

Art des Fahrzeuges Fahrrad mit Hilfsmotor	Fabrikmarke Kl. Mrd. BENELLI	Typ 49 cm ³ - Export	Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 2'961			
Merkmale Vorn Teleskopgabel. - "V" = Vorziffer zu Rahmen- und Motornummer							
Betriebsstoff Benzin			Anzahl Zyl. 1				
Hersteller des Fahrgestells S.A.S. ELLI BENELLI G., F. & C., Pesaro (I)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts auf Motorträger							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Motorgehäuse, hinten							
Motor-Typ 49 cc - "V"							
Lage des Motors Mitte Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	49 cm ³	Anhängerbremse	Ausssenmasse in mm				
Takte	2	Getriebeart mechanisch	Seilw./Spill	Länge 1'710			
Kühlung	Luft	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Zughaken	Breite 640			
Antrieb auf Hinterrad	Geschw. 1. Gang	Spur V.	Höhe 990				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 40 *)	Spur H.	Radstand 1'150			
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre	Wendekreis	Überhang H.			
Fussbremse mechanisch, Innenbacken, Rücktritt/Kabelzug, auf das Hinterrad							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf das Vorderrad							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	22	23	45	Dimension	2 x 18	2 x 18	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	95	95	Breite
Gesamtgew.	45	70	115				Höhe
Fabrikgarant.							Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Lage			Motor-Marke	BENELLI		Brems-PS	1,5
Bohrung 40			Hub	39		Steuer-PS	0,249
Karosserie-Form							
Zahl der Plätze: Total		1	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
Soziussitz				Seitenwagen			

Scheinw. Marke	1/ CEV	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem	1/ Duplo	
Markierlichter		Scheibenwischer
Nebellampe		Warnvorrichtung 1/ elektr. + 1 F'rad-Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rückblickspiegel
Rückstrahler	1/ komb.m.Schlussl. \varnothing 50 mm	Geschwindigkeitsmesser 1/ "A.ROLLE,MILANO" km/h
Stoplicht		Kühlerfigur
Kontrollschildbeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	6 Volt	
Lärmmessung	70-71 dB bei 40 km/h	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Uebersetzungs-Verhältnis: Getriebe / Hinterrad = 12 x 38 Zähne.

Ort und Datum der Typenprüfung Lausanne, den 9.9.59

Die Typenprüfungskommission