

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Lastwagen</b> Fahrgestell	Marke <b>FORD (USA)</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen "Bonus Built" <b>F 6 Diesel</b>	Typbeschreibung <b>295/C</b> (**) Nr. (Kauf Karte)
---	----------------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bea. "F 6"** seitl. auf Motorhaube sowie als Vornzahl Fahrgest.-No.  
 Fahrstellnummer eingeschlagen **Links, vorn oben a/Chassislingsträg., b/vord. Motorsufhängung**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, am Motorblock, zwisch. 1. & 2. Einpritedüse**  
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Mich) USA**  
 Hersteller des Motors **HERCULES MOTOR COMPANY, CANTON (Ohio) USA**

MOTOR (11)	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>HERCULES DIX 6</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>FORD MOTOR COMP</b>
Art <b>Reihenm. seitengest.</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>Leichtlastwagen</b> <b>Führerkabine</b>
Treibstoff <b>Diesöl</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch,</b>	ansonst. <b>Einzelantrieb</b>
Zyl.-Zahl <b>6 Takt 4</b>	<b>m/Vakuum-Servo, auf alle Räder</b>	Anzahl Türen <b>Kabine 2</b>
Zyl.-Bohrung <b>92,073 mm</b>	2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch,</b>	Stützplätze <b>Total 2</b>
Kolbenhub <b>101,60 mm</b>	<b>Aussenband, auf Kardanwelle</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b>
Stauer PS <b>20,671</b>	3. Bremse <b>---</b>	Stehplätze <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>4,059 cm³</b>	Anhängerbremse <b>---</b>	Für Motorräder: Sozialsitz <b>---</b>
Brems-PS <b>94</b>	Lenkung <b>Links</b>	Seltenwagen <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Anhängevorrichtung <b>A/ Wunsch</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	
	Geschw. im 1. Gang - im dfr. Gang <b>90 Km./Std.</b>	

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>mit Kabine</b>		<b>1,410 kg</b>	<b>1,130 kg</b>	<b>2,540 kg</b>
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	<b>5,210 kg</b>
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	<b>7,750 kg</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	kg
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht		kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	<b>7.50 - 20 MD 10 Ply/8,25-20 MD</b>			<b>10 Ply</b> (einfach/ doppelt)
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>1,650 kg</b>	<b>3,300 kg</b>	<b>7,040 kg</b>	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke		1) Abblendsystem Duplolampen m/Abblendkappe	1)	
Stand-/Markierlichter	2, in den Kotflügeln	Schlusslichter	1, kombiniert	1)
Stoßlichter	1, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert	1)
Richtungsanzeiger: System	2, Blinker	1) Lage Vorn an Windschutzscheiben-Ecken	1)	
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn	Scheibenwischer		

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1,525	mm
	{ hinten	1,700	mm
1) Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	2,230	mm
* ) Achsenabstand		4,010	mm
Gesamtlänge Fahrgestell		5,955	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine			mm
Bodenfreiheit		230	mm
Überhang, hinten		1,000	mm
Anhängenvorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängenvorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		17,00	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		16,50	m

### Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladcn (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \* ) Wird auch mit Radstand von 3,400 mm geliefert.
- \*\* ) Diese Karte ersetzt die Typbescheinigung No, 295/C vom 1. 12.48.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B. MFV)

1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgändert und ist bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren. Schlusslicht hinaussetzen. Vorschriftsmässige Scheinwerfer-Einsätze verlangen, 2 weitere Blinker anbringen. ( hinten ) Profilanzeiger auf Kotflügeln anbringen. Auspuffrohr gerade nach hinten führen; darf weder nach rechts noch gegen den Boden Ort und Datum der Typenprüfung gerichtet sein.

Bern, den 13. 8. 1953

Die Typenprüfungskommission