

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke P A N H A R D	Typ L 1 - PL 17 - TIGRE Motor M5T	Modell- Jahr 1960	Typenschein Nr. 2' 9 5 7-B
Merkmale "L 1" a. Herst.-Plakette rechts a. Spritzwand. - "TIGRE" hinten links auf Karosserie				
"1703" = Vorziffer zu Motor-Nummer		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	2
Hersteller des Fahrgestells	S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, av. d'Ivry 19, Paris 13e (F)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	auf vord. Quertraverse hinter rechtem Vorderrad u.a. Herst.-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	links vorne, auf Anlasser-Support			
Motor-Typ	"1703" M 5 T - Flat Twin, obengesteuert, Vergaser mit Doppelkörper			
Lage des Motors	vorn Motorbremse			
Zyl.-Inhalt	851 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchr. *)	Sellw./Spill	Länge 4'577
Kühlung	Luft (turbo)	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken
Antrieb a. Vorderräder		Geschw. 1. Gang	35	Spur V. 1'300
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	145	Spur H. 1'300
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 10,55/10,70
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	480	390	870	Dimension
Nutzlast	115	235	350	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	595	625	1'220	
Fabrikgarant.			1'300	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke
Bohrung	85			Hub
Karosserie-Form	Limousine			
Zahl der Plätze: Total	5	(vorn 2	Mitte	hinten 3)
Sozialsitz	Seitenwagen			
				Überhang H.
				Brems-PS 50 SAE
				Steuer-PS 4,335
				Innenmasse in mm
				Länge
				Breite
				Höhe
				Höhe seitl.
				Überhang H.

	Scheinw. Marke	2/ CIBIE E 2 (gelb) **)	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker m. Kontrolllampe ***)
	Abblendsystem	2/ Duplo (gelb)		V= unter Scheinwerfer (weiss)
Stand-	Markerlichter	2/ in den Scheinw. (indir.)	Scheibenwischer	H= komb. m. Stoplichter (or.)
	Nebellampe		Warnvorrichtung	2/ elektrisch
	Schlusslicht	2/ komb. m. Blinker (rot)	Rückblickspegel	2/ elektrisch (2-Klang)
	Rückstrahler	2/ separat \varnothing 50 mm +)	Geschwindigkeitsmesser	1/ innen Mitte oben
	Stoplicht	2/ komb. m. Rückfahrlicht (or.) +)	Kühlerfigur	1/ mit km/h
	Kontrollschildbeleuchtung	2/ Mitte Kofferdeckel f. langes Schild.		
	Rückfahrlicht	2/ komb. m. Stoplichter (or.)		
	Elektr. Anlage	12 Volt		
	Lärmmessung	79-80 dB	bei 5'700 U/min. ++)	

Bemerkungen und Ausnahmen:

- *) Kraftübertragung: Auf Wunsch m. JAEGER-Kupplungs-Automat. - In diesem Fall Unterlegkeil in Fahrernähe erforderlich. (Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken !)
- ***) Scheinwerfer: Kontrolllampe für Fernlichter durch Importeur montiert. - Einstellhebel aussen unter Scheinwerfer.
- ****) Fahrtrichtungsanzeiger: Vordere Blinker durch Importeur montiert. - Seitl. Vorderblinker (bei Windschutzscheibe) durch Importeur ausser Betrieb gesetzt.
- +*) Rückstrahler: Original-Rückstrahler zu weit v. Fz.-Profil (415 mm). - Importeur wechselt deren Standort mit dem der Stoplichter; Reihenfolge v. Profil weg: Schlussl./Blinker - Rückstrahler - Stopl./Rückfahrlichter.
- ++*) Lärm: Auspufftopf mit Glaswolle umwickelt.
- ++*) Parklichter: Seitlich auf Mittelpfosten (V= weiss / H= rot). - Unabhängig schaltbar.

Dieser Typenschein ersetzt die rote Karte TS-Nr. 2'957-B v. 3.9.59

Lärm

Ort und Datum der Typenprüfung: Genf, 3.9.59 u. 6.11.59

Die Typenprüfungskommission