

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	P A N H A R D	L 1 - PL 17 (Motor M 5)	1960	2'9 5 7-A
Merkmale "L 1" a. Herst.-Plakette rechts a. Spritzwand. = "1700" = Vorziffer zu Motor-Nummer				
Motor mit einfachem Vergaser		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	2
Hersteller des Fahrgestells S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR. av. d'Ivry 19, P a r i s 13e. (F)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen auf vord. Quertraverse hinter rechtem Vorderrad u.a. Herst.-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen links vorn, auf Anlasser-Support				
Motor-Typ "1700" M 5 - Flat Twin, obengesteuert, mit einfachem Vergaser				
Lage des Motors vorn		Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	851 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. *)	Seilw./Spill	Länge 4'577
Kühlung	Luft (Turbo)	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken
Antrieb	a. Vorderräder	Geschw. 1. Gang	35	Spur V. 1'300
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	130	Spur H. 1'300
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 10,55/10,70	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Vorderräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	460	380	840	Dimension
Nutzlast	115	235	350	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	575	615	1'190	4 Ply
Fabrikgarant.			1'275	4 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen	4
Lenkung: Lage		links	Motor-Marke	PANHARD
Bohrung		85	Hub	75
Karosserie-Form		Limousine		
Zahl der Plätze: Total		5	(vorn 2 Mitte hinten 3)	Stehplätze
Soziussitz		Seitenwagen		
Innenmasse in mm		Länge		
Breite		1'668		
Höhe		1'450		
Radstand		2'570		
Überhang H.		1'112		
Innenmasse in mm		Länge		
Breite		1'668		
Höhe		1'450		
Höhe seitenl.		1'112		
Überhang H.		1'112		
Brems-PS		42 SAE		
Steuer-PS		4,335		

Stand	Scheinw. Marke	2/CIBIE E 2 (gelb)	**)	Fahrleistungsanzeiger	4/Blinker m/Kontrolllampe ^{***)} V=unter Scheinwerfer (weiss)
	Abblendsystem	2/Duplo (gelb)			H=komb.m/Stoplichtern (or.)
	Markierlichter	2/in den Scheinw. (indirekt)		Scheibenwischer	2/elektrisch
	Nebellampe			Warnvorrichtung	1/elektrisch (1-Klang)
	Schlusslicht	2/komb.m.Blinker (rot)		Rückblickspegel	1/innen Mitte oben
	Rückstrahler	2/ separat, Ø 50 mm		+)	Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
	Stoplicht	2/ komb.m.Rückfahrlichter(or.)		+)	Kühlerfigur
	Kontrollschildbeleuchtung	2/Mitte Kofferdeckel f.langes Schild			
	Rückfahrlicht	2/komb.m/Stoplichtern (or.)			
	Elektr. Anlage	12	Volt		
Lärmmessung	78	dB bei 5'300 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: Auf Wunsch mit JAEGER-Kupplungsautomat.-In diesem Falle Unterlegkeil in Fahrernähe erforderlich. (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)
- **) Scheinwerfer: Kontrolllampe für Fernlichter durch Importeur montiert.- Einstellhebel aussen unter Scheinwerfer.
- ***) Richtungsanzeiger: Vordere Blinker durch Importeur-montiert.-Seitl.Vorderblinker (bei Windschutzscheibe) durch Importeur ausser Betrieb gesetzt.
- +) Rückstrahler: Original-Rückstrahler zu weit von Fz.-Profil (415 mm).-Importeur wechselt deren Standort mit dem der Stoplichter; Reihenfolge vom Profil weg: Schlussl./Blinker - Rückstrahler - Stopl./Rückfahrlichter
- Parklichter: Seitlich auf Mittelpfosten (V= weiss/H= rot).-Unabhängig schaltbar

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 3.9.59

Die Typenprüfungskommission