

| | | | | | | | |
|--|--|----------------------|------------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- | Typenschein | |
| Personenwagen | O P E L | | Olympia Rekord 1,7 L. - 4 Türen | | Jahr 1960 | Nr. 2' 9 4 2-B | |
| Merkmale "Olympia" auf Instrumentenbrett, - "1700" links auf Kofferrückwand, - "Rekord" seitlich a. vorderen Kotflügeln u.a. Kofferdeckel +) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4 | | | | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Schweizer Montage | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | rechts oben a. Spritzwand u. vorn rechts auf Hersteller-Plakette | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts vorn auf Motorgehäuse, bei Benzinpumpe | | | | | | |
| Motor-Typ | 1,7 L | | | | | | |
| Lage des Motors | vorn | Motorbremse | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'680 cm³ | Anhängerbremse | | | | Aussenmasse in mm | |
| Takte | 4 | Getriebeart | | vollsynchron.*) Seilw./Spill | | Länge 4'433 | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | | 3 Zughaken | | Breite 1'616 | |
| Antrieb | auf Hinterräder | | Geschw. 1. Gang | 38 | Spur V. | 1'260 | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | | 120-130 | | Spur H. | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | | Wendekreis 10,40/10,55 | | Radstand 2'541 | |
| Fussbremse | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 490 | 440 | 930 | Dimension | 5.90-13 | 5.90-13 | Länge |
| Nutzlast | 130 | 280 | 410 | Pneu-Tragk. | 395 | 395 | Breite |
| Gesamtgew. | 620 | 720 | 1'340 | | 4 Ply | 4 Ply | Höhe |
| Fabrikgarant. | 620 | 720 | 1'340 | | Tubeless | | Höhe seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | 4 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | links | | | Motor-Marke | OPEL | | Brems-PS 63 SAE |
| Bohrung | 85 | | | Hub | 74 | | Steuer-PS 8,554 |
| Karosserie-Form | Limousine (auf Wunsch mit Faltdach) | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 5 | (vorn 2 | | Mitte | hinten 3 |) | Stehplätze |
| Soziussitz | Seitenwagen | | | | | | |

| | | | | |
|--------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------|--|
| | Scheinw. Marke | 2/ BOSCH | Fahrrichtungsanzeiger | 4/ Blinker m. Kontrolllampe V= Frontecken (weiss) H= komb.m. Stopl. (orange) |
| | Abblendsystem | 2/ Duplo asymmetrisch | | |
| Stand- | Markierlichter | 2/ in den Scheinwerfern **) | Scheibenwischer | 2/ elektr. 2-Stufer. + Waschanlage |
| | Nebellampe | | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-Klang) |
| | Schlusslicht | 2/ in komb. Gehäuse, oben (rot) | Rückblickspegel | 1/ innen Mitte oben |
| | Rückstrahler | 2/ separat, unten | Geschwindigkeitsmesser | 1/ km/h-Skala |
| | Stoplicht | 2/ komb.m. Blinker (orange) | Kühlerfigur | |
| | Kontrollschildbeleuchtung | 1/ Mitte Koffer f. langes Schild | | |
| | Rückfahrlicht | a Wunsch: in komb. Gehäuse, unten | | |
| | Elektr. Anlage | 6 Volt | | |
| | Lärmmessung | 78 dB bei 4'300 U/min | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- +) Erkennungsmerkmale: Erste 2 Ziffern der Chassis-Nummer: 16.
- +) Kraftübertragung: Kann auf Wunsch mit "Olymat" -Kupplungs-Automat geliefert werden.
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)
- **) Standlichter: + 2 Parklichter, seitlich oben hinter Hintertüren (V=weiss / H=rot).

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 31.7.59

Die Typenprüfungskommission