

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke W O L S E L E Y	Typ 6 / 9 9	Modell- Jahr 1959	Typenschein Nr. 2 ' 9 3 9			
Merkmale "6/99" hinten rechts a. Kofferdeckel. - "W / B S 1" = Vorziffer zu Fahrgest.-Nr. und "29 W / NO / H" zu Motor-Nr. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells WOLSELEY Motors Ltd., Cowley-Oxford (GB) - Nuffield Group							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts oben a. Spritzwand a. Herst.-Plak. u. a. Spritzwand eingeschl.							
Motor-Nr. eingeschlagen links vorn unter Auspuffsammelrohr							
Motor-Typ "C" 2,9 L. - Reihenmotor mit 2 horizontal Vergasern							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt 2'912 cm ³ Anhängerbremse				Aussenmasse in mm			
Takte 4 Getriebeart vollsynchr. *) Seilw./Spill				Länge 4'770			
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 + 2 *) Zughaken				Breite 1'740			
Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang Spur V. 1'360				Höhe 1'520			
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang ca. 165 *) Spur H. 1'350				Radstand 2'740			
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 11,50/11,10				Überhang H. 1'220			
Fussbremse hydraulisch, Scheibenbremsen vorn / Innenbacken hinten, m. Unterdr.-Bremshilfe							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	850	620	1'470	Dimension	7.00-14	7.00-14	Länge
Nutzlast	130	290	420	Pneu-Tragk.	490	490	Breite
Gesamtgew.	980	910	1'890		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.							Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4		Überhang H.
Lenkung: Lage links oder rechts				Motor-Marke	B M C		Brems-PS 112 SAE
Bohrung 83,34				Hub	88,9		Steuer-PS 14,819
Karosserie-Form Limousine							
Zahl der Plätze: Total 6 (vorn 3 Mitte hinten 3)							Stehplätze
Soziussitz							Seitenwagen

Stand-

Scheinw. Marke	2/ LUCAS E4	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m. Kontrolllampe V = weiss H = orange
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	Scheibenwischer	2/ elektrisch m. Waschanlage
Wahllichter	2/ unter den Scheinwerfern	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Nebellampe	2/ LUCAS, separat	Rückblickspegel	1/ innen, Mitte, oben
Schlusslicht	2/ komb. m. Stoplichter	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Rückstrahler	2/ zwischen Schlussl. u. Blink**)	Kühlerfigur	---
Stoplicht	2/ komb. m. Schlusslichter		
Kontrollschildbeleuchtung	1/ für normales und langes Schild ***)		
Rückfahrlicht	1/ im Kofferdeckelgriff üb. Zündg. u. R-Gang		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	81 dB bei 4'750 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: Mit Schnellgang (Overdrive) Max. Geschwindigkeit = 170 km/h
Auf Wunsch mit BORG WARNER Automat " = 160 km/h
- **) Rückstrahler: Zu hoch. - Es sind separate Rückstrahler zu montieren.
- ***) Kontrollschild-Bel.: Mit 10 W Birne genügend.

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 15.7.59
Zürich, den 29.7.59

Die Typenprüfungskommission