

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen		M G		M G A - 1600		1959	2' 937	
Merkmale "MGA - 1600" seitlich auf Motorhaube, "MG - 1600" hinten auf Kofferdeckel								
"G H N" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.		Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells		M G - Car Co. Ltd. Abingdon on Thames (GB)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		hinten Motor, Mitte Abdeckblech. auf angenieteteter Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, auf Kurbelgehäuse, hinter Ölmesstab, auf angenieteteter Plakette						
Motor-Typ		1600 cc - (Vorziffer "16 G A")						
Lage des Motors		vorne Motorbremse						
Zyl.-Inhalt		1'587 cm ³ Anhängerbremse					Aussonnmasse in mm	
Takte		4		Getriebeart		mach. synchron Seilw./Spill		
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		4 Zughaken		
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'235		
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		160 Spur H. 1'210		
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		Wendekreis 9,45/9,20		
Fussbremse		hydraulisch (vorne: Scheibenbremse / hinten: Innenbackenbremse)						
Handbremse		mechanisch Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte		vorn		hinten		Total		
Leer		500		420		920		
Nutzlast		45		95		140		
Gesamtgew.		545		515		1'060		
Fabrikgarant.								
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.						Anzahl Türen 2		
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke		M G		
Bohrung		75,30		Hub		88,90		
Karosserie-Form		Tornado						
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2		Mitte hinten)		
Stehplätze		2						
Soziussitz		Seitenwagen						
Innenmasse in mm								
Länge						3'980		
Breite						1'485		
Höhe						1'265		
Radstand						2'388		
Überhang H.						930		
Innenmasse in mm								
Länge								
Breite								
Höhe								
Höhe seitl.								
Überhang H.								
Brems-PS						79 SAE		
Steuer-PS						8,081		

** Beleuchtung s.unten

	Scheinw. Marke	2/ LUCAS 700/E. 4 Europaan	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker m.Kontrolllampe V= komb.m.Standl. (weiss) *)
	Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch		H= separat (orange)
Stand-	Markierlichter	2/ komb.m.Blinker (weiss) *)	Scheibenwischer	2/ elektrisch
	Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
	Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter	Rückblickspegel	1/ Mitte über Instrumentenbrett
	Rückstrahler	2/ komb.m.Schluss-/Stopl. **)	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h-Skala
	Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	
	Kontrollschildbeleuchtung	1/ Mitte f.langes Schild (***)		
	Rückfahrlicht			
	Elektr. Anlage	12 Volt		
	Lärmmessung	84-85 dB bei 5'600 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Standlichter/Blinker: Bei Originalausführung ist Blinker orange, wogegen die Fläche des Standlichtes zu klein. Importeur entfernt orangen Einsatz, wodurch ganze Fläche des Leuchtkörpers für Standlicht und Blinker zu Verfügung stehen (Blinker-Lampe im oberen Teil, Standlichtlampe im unteren Teil des Beleuchtungskörpers).

**) Rückstrahler: Fläche der Original-Rückstrahler zu klein (Durchmesser 3,5 cm) Importeur montiert 2 zusätzliche Rückstrahler im Stop/Schlusslichtgehäuse.

***) Kontrollschildbeleuchtung: Originalausführung ungenügend (waagrechte Lampe oberhalb Kontrollschild).

****) Rsdnaben-Verschlüsse: Werkausführung mit flachen Deckelverschlüssen (ohne Rudge-Schnellverschluss mit Flügeln).

** Die Orig.Kontrollschild Beleuchtung wird vom Importeur durch eine LUKAS Lampe 469 mit doppeltem Lichtaustritt ersetzt. Einwandfreie Montage vorausgesetzt, (Halterung verstärkt), entspricht diese Beleuchtung den Vorschriften TM 1/60

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 22.7.59

Die Typenprüfungskommission