

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ			Modell-	Typenschein
Personenwagen	M O R R I S			" 8 5 0 "			jahr 1959	Nr. 2' 9 3 6
Merkmale "M-A 2 S 4 I." oder "M-A 2 S 4" = Vorziffer zu Chassis-Nr. f. Fahrzeuge mit Links- bzw. Rechtslenkung. = Motor in Querrichtung Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrgestells		The MORRIS Motor Co. Ltd. Cowley, Oxford (GB)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts hinter Regler a. Knotenblech sowie a. Hersteller-Plak. neben Kühler						
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn auf Kurbelgehäuse oberhalb Lichtmaschine (angenietete Plakette)						
Motor-Typ		8 5 0 (Vorziffer zu Motor-Nr. "8 M - U - H") "850" hint. Stirnradgehäuse						
Lage des Motors vorn quer		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	848	cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart		mech. synchron.		Seilw./Spill		Länge 3'048
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		4		Zughaken		Breite 1'409
Antrieb auf Vorderräder		Geschw. 1. Gang		Spur V.		1'220		Höhe 1'335
Anzahl Achsen ?		Geschw. dir. Gang		115		Spur H.		1'180 Radstand 2'032
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre		Wendekreis		9.30/9.10		Überhang H. 500
Fussbremse		hydraulisch. Innenbacken. auf alle 4 Räder						
Handbremse		mechanisch. Innenbacken. Kabelzug. auf Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	370	270	640	Dimension	5.20-10	5.20-10	Länge	
Nutzlast	83	192	280	Pneu-Tragk.	290	290	Breite	
Gesamtgew.	458	462	920		4 Ply	4 Ply	Höhe	
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		Anzahl Türen		2		Überhang H.		
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke		MORRIS (BMC)		Brems-PS 37 SAE
Bohrung		62.94		Hub		68.25		Steuer-PS 4.326
Karosserie-Form		Limousine						
Zahl der Plätze: Total		4		(vorn 2 Mitte hinten 2)		Stehplätze		
Sozlussitz		Seitenwagen						

Scheinw. Marke	2/ LUCAS 700/E, 4 Europaen	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Daplo asymmetrisch		V= komb.m.Standl. (weiss)
Markierlichter	2/ komb.m.Blinker unt.Scheinw.	Scheibenwischer	H= In komb.Gehäuse oben (or.)
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl.unt.im Gehäuse	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Rückstrahler	2/ Mitte des komb.Gehäuses *	Geschwindigkeitssmesser	1/ km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslicht (rot)	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ Mitte, f. langes Schild	**	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	79 dB	bei 51500 U/min.	
Bemerkungen und Ausnahmen			

*) Rückstrahler: Original-Ausführung zu klein (16 cm²). - Importeur montiert 2 zusätzliche Rückstrahler im Stop/Schlusslichtgehäuse.

***) Kontrollschild-Beleuchtung: Importeur ersetzt Originalbeleuchtung durch "LUCAS 469 B"-Beleuchtung, die mit 2 Lampen zu 6 W ausgerüstet ist.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 22.7.59

Die Typenprüfungskommission