

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	*)	Modell-jahr	Typenscholn Nr.			
Personenwagen	A U S T I N	S e v e n	850	1959/62	2 ' 9 3 4			
Merkmale *)								
Betriebsstoff Benzin				Anzahl Zyl.	4			
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importeur E.FREY AG, Zürich								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn zwischen Kotflügel und Kühler, angenietete Plakette <i>vorne rechts Boden</i>								
Motor-Nr. eingeschlagen vorn auf Kurbelgehäuse oberhalb Lichtmaschine, angenietete Plakette <i>rechts</i>								
Motor-Typ 8 A M - U - H								
Lage des Motors vorn		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	848 cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm				
Takto	4	Getriebeart mech. synchron.	Seilw./Spill	Länge	3'048			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	Breite	1'409		
Antrieb auf Vorderräder		Geschw. 1. Gang	Spur V.	1'220	Höhe	1'335		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	115	Spur H.	1'180	Radstand	2'032	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis	9,30/9,10	Überhang H.	500		
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	370	270	640	Dimension	5.20-10	5.20-10	Länge	
Nutzlast	88	192	280	Pneu-Tragk.	290	290	Breite	
Gesamtgew.	458	462	920		4 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H.	
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke	BMC (AUSTIN)		Brems-PS	37 SAE
Bohrung		62,94		Hub	68,25		Stour-PS	4,33
Karosserie-Form		Limousine						
Zahl der Plätze: Total		4	(vorn 2	Mitte	hinten 2)	Stehplätze	
Sozialstutz		Seltenwagen						

Scheinw. Marke 2/ LUCAS 700 E 4 European	Fahrtrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo asymmetrisch	V= kombiniert mit Standlichtern (weiss)
Standlichter 2/ separat, komb.mit Blinkern	H= über Schlusslichter (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch m.Waschanlage
Schlusslicht 2/ kombiniert mit Stoplichtern	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler 2/ zwischen Schlussl.u.Blinker	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Stoplicht 2/ kombiniert mit Schlussl.(rot)	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 1/ nur für langes Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage	12 Volt
Lärmmessung	79 dB bei 5'500 U/min

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Erkennungsmerkmale : A-A 2 S 7 - L = Linkslenkung
A-A 2 S 7 = Rechtslenkung.
- Ab Chassis Nr.644.182 mit Hydrolastic-Aufhängung TM Juni 64
- wird auch als "Seven 850 Super" geliefert (Gepflegteres Modell)
- A-A 2 S 7 S-L = Linkslenkung
A-A 2 S 7 S = Rechtslenkung.

Diese Karte ersetzt TS Nr. 2'934 vom 22.7.59
Zusätzlich Modell Super

Die neuen Austin Seven 850 werden nun mit einer Lucas 467/2 Kontrollschildlampe ausgerüstet.
Diese Lampe genügt und muss nicht mehr vom Importeur angebracht werden. TM 5 1/62

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 22.7.59 und 6.12.61

Die Typenprüfungskommission