

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ	Typ L A H P - 4500 S / 42 Radstand 4'200 mm	Modell- Jahr 1960	Typenschein Nr. 2 9 3 3-C
Merkmale "LAHP 4500 S/42" a. Hersteller-Plakette rechts seittl. in Kabine unter dem Sitz				
" 3 1 2 H "	= Vorziffer zu Chassis-Nr.	+) Betriebsstoff Dieselöl	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells	DAIMLER - BENZ AG, Werk Mannheim (D)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn seitlich, a. Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts hinten seitlich oben a. Motorblock zw. 2 letzten Zyl. u. a. Plak.			
Motor-Typ	O M 321 - Reihenmotor			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse "D B"	
Zyl.-Inhalt	5'100 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Druckluft, indirekt, Einleiter	Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	vollsynchro. Seilw./Spill a. Wunsch	Länge 6'475
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5x2=10 +) Zughaken n. Wunsch *)	Breite 2'250
+) Antrieb	auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	5,5 Spur V. 1'820	Höhe 2'560
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	72 Spur H. 1'725	Radstand 4'200
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis ca. 16.90	Überhang H. 1'725
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken; m. Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer m. Kab.	2'415	1'440	3'855	Dimension 8.25-20
Nutzlast	je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	1'780
Gesamtgew.			9'900	12 Ply
Fabrikgarant.	3'300	7'000	9'900	All Traktion HD
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	20'000 **)		Anzahl Türen	2 (Kabine)
Lenkung: Lage	links oder rechts - halbfront		Motor-Marke	MERCEDES-BENZ
Bohrung	95		Hub	120
Karosserie-Form	geschlossene Halbfront-Führererkabine			
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn Mitte hinten )	Stehplätze
Sozlussitz	Seltenwagen			

\*\*\*)

4/ Blinker m.Kontrolllampe

V= neben Scheinw. (or.)

H= komb.m.Stoplichter (or.)

Stand-

Scheinw. Marke	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrleistungsanzeiger	
Abblendsystem	2/ Duplo		
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter (rot)	Rückblickspegel	2/ seitl.aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ separat a.Halter $\varnothing$ 100 mm	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ komb.m.Blinker (orange)	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb.m.Schlussl.links f.norm.Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	85	dB bei 3'000 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine = 310 kg

- \* ) Fz. m.Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem.Verfügung EMD v.10.2.50.
- \*\* ) Fabrikgarant.max.Gesamtzuggewicht: Dieser Fahrzeug-Typ (vollbelastet) kann in einer Steigung von 15 % mit einem Anhänger von max. 16'000 kg anfahren. - Handbremse hält den ganzen Zug. Verzögerung der 2. Bremse ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu kontrollieren (BRB v. 20.8.57).
- \*\*\* ) Ausrüstung: Wird erst bei der Karosserieergänzung oder abgeändert, ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Markierlichter: Werden vom Importeur nach Vorschrift montiert.
- + ) Zwischengetriebe: Ausführung ohne Freilauf für Vorderachsantrieb.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 14.7.59 u. 26.11.59

Die Typenprüfungskommission