

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ	Typ L A H P - 4500 S / 36 Radstand 3'600 mm	Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 2 ' 9 3 3-B			
Merkmale "LAHP 4500 S/36" a. Hersteller-Plakette rechts seidl. in Kabine, unter dem Sitz							
" 3 1 2 H " = Vorziffer zu Chassis-Nr. +) Betriebsstoff Dieselloel Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells DAIMLER - BENZ AG, Werk Mannheim (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn seitlich a. Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts hinten seidl. oben a. Motorblock zw. 2 letzten Zyl. u. a. Plak.							
Motor-Typ OM 321 - Reihenmotor							
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse "D B"							
Zyl.-Inhalt 5'100 cm ³ Anhängerbremse Druckluft, indirekt, Einleiter				Aussenmasse in mm			
Takte 4 Getriebeart vollsynchr. Seilw./Spill a. Wunsch				Länge 5'620			
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 5x2=10 +) Zughaken n. Wunsch *)				Breite 2'250			
Antrieb a. alle Räder +) Geschw. 1. Gang 5,5 Spur V. 1'820				Höhe 2'560			
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 72 Spur H. 1'725				Radstand 3'600			
Anzahl Reifen 6 Differentialsperre Wendekreis 14,95/14,95				Überhang H. 960			
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, m. Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m. Kab.	2'390	1'420	3'810	Dimension	8.25-20	8.25-20	Länge
Nutzlast	Je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	1'780	1'780	Breite	
Gesamtgew.			9'900	12 Ply	12 Ply	Höhe	
Fabrikgarant.	3'300	7'000	9'900	All Traction HD		Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 20'000 **)				Anzahl Türen 2 (Kabine)		Überhang H.	
Lenkung: Lage links oder rechts - halbfront		Motor-Marke MERCEDES-BENZ		Brems-PS 110 DIN			
Bohrung 95		Hub 120		Steuer-PS 25,992			
Karosserie-Form geschlossene Halbfront-Führer-Kabine							
Zahl der Plätze: Total 3		(vorn Mitte hinten)			Stehplätze		
Sozlussitz Seitenwagen							

Stand-

Scheinw. Marke	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker m.Kontrolllampe V = neben Scheinw.(or.) H = komb.m.Stoplichter (or.)
Abblendsystem	2/ Duplo	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebllichter	2/ in den Scheinwerfern	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Nebellampe		Rückblickspegel	2/ seitl.aussen an Kabine
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Rückstrahler	2/ separat a.Halter Ø 100 mm	Kühlerfigur	
Stoplicht	2/ komb.m.Blinker (orange)	Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb.m.Schlussl.links f.norm.Schild
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 3'000 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen Gewicht der Kabine = 310 kg

- *) Fz. m.Zollrückerstattung: Zughaken u.Anhängersicherung gem.Verfügung EMD v.10.2.50.
- ***) Fabrikgarant.max.Gesamtzuggewicht: Dieser Fahrzeug-Typ (vollbelastet) kann in einer Steigung von 15% mit einem Anhänger von max. 16'000 kg anfahren.- Handbremse hält den ganzen Zug.
Verzögerung der 2.Bremse ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu kontrollieren (ERB v.20.8.57).
- ****) Ausrüstung: Wird erst bei der Karosserieergänzung oder abgeändert, ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: Werden vom Importeur nach Vorschrift montiert.
- +) Zwischengetriebe: Ausführung ohne Freilauf für Vorderachsantrieb.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 14.7.59 u. 26.11.59

Die Typenprüfungskommission