

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)		Fabrikmarke MERCEDES - BENZ			Typ L A H P - 4500 S / 32 Radstand 3'200 mm		Modell- Jahr 1960	Typenschein Nr. 2' 9 3 3-A
Merkmale "LAHP 4500 S/32" a. Hersteller-Plakette rechts seittl. in Kabine, unter dem Sitz								
" 3 1 2 H "		" = Vorziffer zu Fahrgest.-Nr. + Betriebsstoff			Dieselöl		Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells		DAIMLER - BENZ AG, Werk Mannheim (D)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts vorn seitlich a. Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts hinten seitlich oben a. Motorblock zw. 2 letzten Zyl. u. a. Plak.						
Motor-Typ		O M 321 - Reihenmotor						
Lage des Motors vorn		Motorbremse Staudruckbremse "D B"						
Zyl.-Inhalt	5'100 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, indirekt, Einleiter					Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart		vollsynchron. Seilw./Spill		a. Wunsch		Länge 5'310
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		5x2=10 +) Zughaken		n. Wunsch *)		Breite 2'250
Antrieb auf alle Räder +)		Geschw. 1. Gang		5,5		Spur V. 1'820		Höhe 2'560
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang		72		Spur H. 1'725		Radstand 3'200
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre		-		Wendekreis ca. 13,60		Überhang H. 1'150
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, m. Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder						
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, -Gestänge, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer m. Kab.	2'355	1'400	3'755	Dimension	8.25-20	8.25-20	Länge	
Nutzlast	Je nach Aufbau		Pneu-Tragk.	1'780	1'780		Breite	
Gesamtgew.			9'900	12 Ply	12 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.	3'300	7'000	9'900	All Traction HD			Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 20'000 **)				Anzahl Türen		2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage links oder rechts - halbfront				Motor-Marke		MERCEDES-BENZ		Brems-PS 110 DIN
Bohrung 95				Hub		120		Steuer-PS 25,992
Karosserie-Form				geschlossene Halbfront-Führerkabine				
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn	Mitte	hinten) Stehplätze	
Sozialsitz				Seitenwagen				

Stand-

		***)		4/ Blinker m.Kontrolllampe
Scheinw. Marke	2/ BOSCH oder HELLA		Fahrleistungsanzeiger	V= neben Scheinw. (or.)
Abblendsystem	2/ Duplo			H= komb.m.Stoplichter (or.)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe			Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter (rot)		Rückblickspegel	2/ seitl. aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ separat a. Halter Ø 100 mm		Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ komb.m.Blinker (orange)		Köhlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb.m.Schlussl. links		f.normales Schild	
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage	12	Volt		
Lärmmessung	85	dB	bei 3'000 U/min,	

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine = 310 kg

- *) Fz. m. Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v.10.2.50.
- **) Fabrikgarant. max.Gesamtzuggewicht: Dieser Fahrzeug-Typ (vollbelastet) kann in einer Steigung von 15 % mit einem Anhänger von max. 16'000 kg anfahren. - Handbremse hält den ganzen Zug. Verzögerung der 2. Bremse ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu kontrollieren (BRB v.20. 8. 57).
- ***) Ausrüstung: Wird erst bei der Karosserieergänzung oder abgeändert, ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: Werden vom Importeur nach Vorschrift montiert.
- +) Zwischengetriebe: Ausführung ohne Freilauf für Vorderachs Antrieb.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 14.7.59 u. 26.11.59

Die Typenprüfungskommission