

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke. S T U D E B A K E R	Typ 59 V - C 6 - Silver Hawk V - 8	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2 ' 9 3 2				
Merkmale "Silver Hawk" l. u. r. hinten a/Flossen - "59 V-C 6" a/Spritzwand, a/Herst.-Plak.								
Ab Fz.-Nr. "59 V." oder "59 VC" - 1'001" *)		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	8				
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER - PACKARD Corporation, SOUTH BEND 27 (USA)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, im vordersten Türpfosten, a/Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, links, oben auf Motorblock								
Motor-Typ 259 - V-Motor								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt 4'248 cm³ Anhängerbremse			Aussenmasse in mm					
Takte 4 Getriebeart mech., synchr. ** Seilw./Spill			Länge	5'181				
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) Zughaken			Breite	1'811				
Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang Spur V. 1'470			Höhe	1'480				
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang ca. 165 Spur H. 1'440			Radstand	3'060				
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 12,40/12,90			Überhang H.	1'230				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder - A/Wunsch: mit Unterdruck-Bremshilfe								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	900	690	1'590	Dimension	6.70-15	6.70-15	Länge	
Nutzlast	160	260	420	Pneu-Tragk.	530	530	Breite	
Gesamtgew.	1'060	950	2'010		4 Ply	4 Ply	Höhe	
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen	2		Überhang H.		
Lenkung: Lage links - a/Wunsch. hydr. Lenkhilfe		Motor-Marke	STUDEBAKER		Brems-PS		182 (SAE)	
Bohrung		90,49	Hub	82,55		Steuer-PS		21,598
Karosserie-Form		Limousine (Sport Coupé)						
Zahl der Plätze: Total		6	(vorn 3	Mitte	hinten 3	)	Stehplätze	
Soziussitz		Seitenwagen						

Stand-

Scheinw. Marke	2/ GENERAL Electric Sealed Beam	****)	Fahrerichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ de. SB asymmetrisch	***)		V=komb.m/Standl. (weiss)
Markierlichter	2/ separat unt.Scheinw.	***)	Scheibenwischer	H=komb.m/Schluss- u.Stopl.(r.)
Nebellampe			Warnverrichtung	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. und Blinker		Rückblickspegel	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ komb. m/Schluss- u. Stopl.	+) Geschwindigkeitsmesser		1/ Mitte innen oben
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. u. Blink.(rot)	Kühlerfigur		1/ mit km/h-Skala
Kontrollschildbeleuchtung	1/ unt.Stosstange nur f.norm.Schild			
Rückfahrlicht	2/ über Licht und Rückwärtsgang			
Elektr. Anlage	12 Volt			
Lärmmessung	84 - 85 dB bei 4'500 U/min. mit Doppelauspuff			

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Merkmale: sowie ab Motor Nr. "V - 418'701" oder "VC - 14'701"
- \*\* ) Kraftübertragung: Standard-Ausführung mit Schnellgang (Overdrive).  
 Auf Wunsch: - kann auch ohne Schnellgang geliefert werden  
 - m/ automatischer Kraftübertragung "FLIGHTOMATIC"  
 (mechanische Verriegelung auf Stellung "F")  
 Mehrgewicht: 20 kg.  
Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken.
- \*\*\* ) Standlichter: Müssen sowohl mit den Fernlichtern wie mit den Abblendlichtern zusammen brennen.
- + ) Rückstrahler: Original Rückstrahler zu klein - Zusätzliche Rückstrahler werden vom Importeur den Vorschriften entsprechend montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 8.7.59

Die Typenprüfungskommission