

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke S T U D E B A K E R	Typ 59 S - C 6 - Silver Hawk STX	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2 ' 9 3 1			
Merkmale "Silver Hawk" l. u. r. hinten a/Flossen - "59 S-C 6" a/Spritzwand, a/Herst.-Plakette -							
Ab Fz.-Nr. "S" od. "SC" 1'001" u. Motor-Nr. "10'001" Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER-PACKARD Corporation, SOUTH BEND 27 (USA)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, im vordersten Türpfosten, auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, links oben a/Motorblock							
Motor-Typ 170 - SIX							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	2'780 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. synchron *)	Seilw./Spill	Länge 5'181			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)	Zughaken	Breite 1'811			
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'470	Höhe 1'480			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang ca. 145	Spur H. 1'440	Radstand 3'060			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 12,40/12,90	Überhang H. 1'230			
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	740	670	1'410	Dimension	6.40-15	6.40-15	Länge
Nutzlast	160	260	420	Pneu-Tragk.	530	530	Breite
Gesamtgew.	900	930	1'830		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2	Überhang H.
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke	STUDEBAKER		Brems-PS 91 (SAE)
Bohrung		76,2		Hub	101,60		Steuer-PS 14,158
Karosserie-Form					Limousine (Sport Coupé)		
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3	Mitte	hinten 3)	Stehplätze
Soziussitz					Seitenwagen		

Stand-	Scheinw. Marke	2/GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	**)	Fahrleistungsanzeiger	4/Blinker m/Kontrollampe
	Abblendsystem	2/dc. SB asymmetrisch	**)	V=komb.m/Standl. (w.)	H=komb.m/Schluss-u.Stopl.(r)
	Markierlichter	2/separat unt. Scheinwerfer	**)	Scheibenwischer	2/elektrisch
	Nebellampe			Warnvorrichtung	1/elektrisch (2-Klang)
	Schlusslicht	2/komb.m/Stopl. u. Blinker		Rückblickspegel	1/Mitte innen oben
	Rückstrahler	2/komb.m/Schluss-u.Stopl. ***)		Geschwindigkeitsmesser	1/mit km/h-Skala
	Stoplicht	2/komb.m/Schlussl.u.Blinker (rot)		Kühlerfigur	—
	Kontrollschildbeleuchtung	1/unt. Stosstange nur f. norm. Schild			
	Rückfahrlicht	2/ auf Wunsch			
	Elektr. Anlage	12	Volt		
Lärmmessung	85	dB	bei 4'000 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Kraftübertragung : Standard-Ausführung mit Schnellgang (Overdrive).

Auf Wunsch : - kann auch ohne Schnellgang geliefert werden

- m/automatischer Kraftübertragung "FLIGHTOMATIC"
(mechanische Verriegelung a/Stellung "P")

Mehrgewicht = 20 kg

Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken.

**) Standlichter : Müssen sowohl mit den Fernlichtern als mit den Abblendlichtern zusammen brennen.

***) Rückstrahler : Original Rückstrahler zu klein. - Zusätzliche Rückstrahler werden vom Importeur den Vorschriften entsprechend montiert.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 8.7.59

Die Typenprüfungskommission