

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein		
Personenwagen	ALFA - ROMEO		750 F - "Giulietta" "Spider Veloce"		Jahr 1959	Nr. 2' 9 2 5-B		
Merkmale "750 F" a/Hersteller-Plakette. a/Innenseite des Motordeckels.- Motor ausgerüstet								
m/2-fach horizontal Vergaser *)			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4		
Hersteller des Fahrgestells	ALFA ROMEO S.p.A. Milano (I)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, a/Spritzwand, über Luftleitungsschlauch u. a/Herst.-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, a/Motorblock, bei Oelmesstab, sowie a/Herst.-Plakette							
Motor-Typ	OHV m/2 obenlieg. Nockenwellen u. 2-fach horizontal Vergaser							
Lage des Motors	vorn	Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	1'290 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart	voll synchron.	Seilw./Spill	Länge		3'850	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	Breite		1'580	
Antrieb a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	54	Spur V.	1'286	Höhe		1'335	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	180	Spur H.	1'270	Radstand		2'200
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 10,00/10,05		Überhang H.		900	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse	mechanisch. Innenbacken, Kabelzug. auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	510	390	900	Dimension	155 - 15	155 - 15	Länge	
Nutzlast	60	80	140	Pneu-Tragk.	385	385	Breite	
Gesamtgew.	570	470	1'040	PIRELLI Cinturato oder		Höhe		
Fabrikgarant.			MICHELIN X				Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen		2		Überhang H.	
Lenkung: Lage	links		Motor-Marke	ALFA-ROME0		Brems-PS	104 SAE	
Bohrung	74		Hub	75		Steuer-PS	6.572	
Karosserie-Form	Torpedo m/Verdeck - a/Wunsch: mit Coupé-Aufsatz							
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn 2 Mitte		hinten )		Stehplätze		
Soziussitz	Seitenwagen							

6/ Blinker m/Kontrolllampe

Scheinw. Marke	2/ CARELLO E 3 P 686 **)	Fahrlichtungsanzeiger	Seitl. a/vord.Kotflügel (or.)
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V=komb.m/Standl.(w)	H=über Schluss- u.Stopl.(or.)
Stand- Markierlichter	2/ unt.Scheinw.komb.m/Blinker (w.)	Scheibenwischer	2/ elektrisch m/Waschanlage
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektr. (2-Klang) + Lichthupe
Schlusslicht	2/ komb.m/Stoplichter	Rückblickspegel	1/ Mitte innen unt.a/Instrumentenbr.
Rückstrahler	2/ separat unt.Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala + Tourenzähler
Stoplicht	2/ komb.m/Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ auf Stosst.f.norm.Schild ***)		
Rückfahrlicht	2/ unt.Schluss- u.Stopl. (or.) +)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 6'000 U/min. ++)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Ferner "AR 1495" als Vorzahl zu Fahrgestell-Nr. und "AR 1315" als Vorzahl zu Motor-Nr.
- \*\*\*) Kontrolllampe der Beleuchtung: Darf nur mit den Fernlichtern aufleuchten.
- \*\*\*\*) Kontrollnummer-Beleuchtung: Original-Rahmen zu klein; muss entfernt werden, sowie die 2 senkrechten Schildhalter, da ansonst das Schild zu nah an der Lichtquelle zu liegen kommt.
- +) Rückfahrlichter: Dürfen nur über Zündkontakt und den Rückwärtsgang geschaltet sein.
- ++) Lärmmessungen: Auspuffvorrichtung bestehend aus 3 Töpfen mit der Bezeichnung: "APP. IGM. 576/57/S".

Ort und Datum der Typenprüfung Lugano, den 23.6.59

Die Typenprüfungskommission