

| | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------|------------------------|-----------------|-------------------|--------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- | Typenschein | |
| Personenwagen | ALFA - ROMEO | | 750 E - "Giulietta" "Sprint Veloce" | | Jahr | Nr. | |
| | | | | | 1959 | 2' 9 2 4 - III | |
| Merkmale "Sprint Veloce" links u. rechts a/vord. Kotflügeln u. hinten a/Kofferdeckel - | | | | | | | |
| "750 E" auf Herstellerplakette *) | | | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. | 4 | |
| Hersteller des Fahrgestells | ALFA ROMEO S.p.A., Milano (I) | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | rechts, a/Spritzwand, über Luftleitungsschlauch u.a/Herst.-Plakette | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts, a/Motorblock, bei Oelmesstab sowie a/Hersteller-Plakette | | | | | | |
| Motor-Typ | OHV m/2 obenlieg. Nockenwellen u. 2 Vergaser horizont m/Doppelkörper | | | | | | |
| Lage des Motors | vorn | Motorbremse | | | | | |
| Zyl.-inhalt | 1'200 cm ³ | Anhängerbremse | | | | Aussenmasse in mm | |
| Takte | 4 | Getriebeart | vollsynchron. | Seilw./Spill | Länge 3'980 | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 4 | Zughaken | Breite 1'535 | | |
| Antrieb a/Hinterräder | Geschw. 1. Gang | 54 | Spur V. | 1'286 | Höhe 1'350 | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 180 | Spur H. | 1'270 | Radstand 2'380 | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 10,40/10,90 | | Überhang H. 900 | | |
| Fussbremse | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 500 | 470 | 970 | Dimension | 155-15 | 155-15 | Länge |
| Nutzlast | 80 | 200 | 280 | Pneu-Tragk. | 385 | 385 | Breite |
| Gesamtgew. | 580 | 670 | 1'250 | PIRELLI Cinturato oder | | Höhe | |
| Fabrikgarant. | | | | MICHELIN X | | Höhe seitentl. | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | 2 | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | links | | | Motor-Marke | ALFA ROMEO | | Brems-PS 104 (SAE) |
| Bohrung | 74 | | | Hub | 75 | | Steuer-PS 6,572 |
| Karosserie-Form | Limousine (Coupé) | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 4 | | (vorn 2 | Mitte | hinten 2 |) | Stehplätze |
| Soziussitz | Seitenwagen | | | | | | |

6/ Blinker mit Kontrolllampe

| | | | |
|---------------------------|------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Scheinw. Marke | 2/ CARELLO E 3 P 686 **) | Fahrleistungsanzeiger | seitlich a/vord.Kotfl.(or.) |
| Abblendsystem | 2/ Duplo, asymmetrisch | V-komb.m/Standl.(w.) | - H=Über Schluss- u.Stopl. |
| Stand- Fernlichter | 2/ unt.Scheinw.komb.m/Blink.(w.) | Scheibenwischer | 2/ elektr.m/Waschanlage (or.) |
| Nebellampe | | Warnvorrichtung | 1/ elektr.(1-Klang)+Lichtkuppe |
| Schlusslicht | 2/ komb.mit Stoplichter | Rückblickspegel | 1/ Mitte unt.a/Instrumentenbr. |
| Rückstrahler | 2/ separat unt.Schlusslichter | Geschwindigkeitsmesser | 1/ mit km/h-Skala+Tourenzähler |
| Stoplicht | 2/ komb.m/Schlussl. (rot) | Kühlerfigur | -- |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ Mitte Kofferdeckel nur für norm.Schild ***) | | |
| Rückfahrlicht | 2/ unt.Schluss- u.Stopl. (orange) +) | | |
| Elektr. Anlage | 12 | Volt | |
| Lärmmessung | 85 | dB bei 6'000 U/min. ++) | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- +) Ferner "AR 1495" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer und "AR 1315" als Vorziffer zu Motor-Nummer.
- ***) Kontrolllampe der Beleuchtung: Darf nur mit den Fernlichtern aufleuchten.
- ****) Kontrollnummer-Beleuchtung: Schild-Umrahmung-Original ist zu entfernen, da für das schweiz. Normal-Schild zu klein.
- +) Rückfahrlichter: Dürfen nur über Zündkontakt und den Rückwärtsgang geschaltet sein.
- ++) Lärmmessungen: Auspuffvorrichtung bestehend aus 3 Töpfen mit den Bezeichnungen:
1. zwischen Achsen = Fabrikat BENETTI, Zürich, mit 2 Eingangsrohren
Länge 310 mm, Breite 80 mm, Höhe 200 mm.
 2. zwischen Achsen = Bezeichnung "APP. IGM. 111/56/S."
 3. hinter H'Achse = Bezeichnung "APP. IGM. 111/56/S."

Ort und Datum der Typenprüfung Lugano, den 23.6.59

Die Typenprüfungskommission