

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Personenwagen	R E N A U L T		R 2101 - Break Dauphinoise		Jahr 1959	Nr. 2' 9 1 6-B	
Merkmale "R 2101" rechts oben a/Spritzwand, a/rhombusförmiger u. ovaler Hersteller-Plaketten							
Ausführung "Break" = Commerciale			Betriebsstoff Benzin		- Anzahl Zyl. 4		
Hersteller des Fahrgestells	Régie nationale des Usines RENAULT, rue Emile Zola 8-10, Billancourt (F)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, oben a/Spritzwand, a/rhombusförmiger Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, hinten a/Motorblock, unt. Benzinpumpe, a/Hersteller-Plakette						
Motor-Typ	670 - 2 "VENTOUX"						
Lage des Motors	vorn		Motorbremse				
Zyl.-Inhalt	845	cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm		
Takte	4		Getriebeart mech. synchron.		Länge 3'750		
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3		Breite 1'400		
Antrieb a/Hinterräder			Geschw. 1. Gang		Höhe 1'600		
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang 100		Radstand 2'350		
Anzahl Reifen	4		Differentialsperre		Überhang H. 920		
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, a/alle 4 Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	350	418	768	Dimension	145-400	145-400	Länge
Nutzlast	70	210	280	Pneu-Tragk.	330	330	Breite
Gesamtgew.	420	628	1'048		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.			1'160		MICHELIN	Pilote	Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen 2+1 hinten			Überhang H.
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke RENAULT		Brems-PS 31 SAE	
Bohrung	58			Hub 80		Steuer-PS 4,306	
Karosserie-Form	Commerciale (Break)						
Zahl der Plätze: Total	4	(vorn 2		Mitte	hinten 2) Stehplätze	
Soziussitz	Seitenwagen						

Stand-

Scheinw. Marke	2/ CIBIE TP 502 N L	Fahrleistungsanzeiger	6/ Blinker m/Kontrollampe *)
Abblendsystem	2/ Duplo	V= auf Kotfl.(w.)	H=a/Kaross.-Abrundung (or)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern (indir.)	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stoplichter (rot) **)	Rückblickspegel	2/ Mitte, innen oben u.links aussen
Rückstrahler	2/ separat, neben Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	1/ mi' km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb.m/Schlusslichter (rot)**)	Kühlerfigur	Motorhauben-Griff (Verschluss) ohne scharfe Kanten, Spitz nach hinten
Kontrollschildbeleuchtung	2/ unt.Hintertüre nur f.lang.Schild		(Angenommen durch Spezial-Kommission am 20.6.57)
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	75 dB bei 4'000 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Blinker / Parklichter: Parklichter seitlich in den gleichen Gehäusen wie die original Blinker (V= weiss / H= rot).
 Seitliche Blinker hinter den Türen.
 Blinker: vorn auf den Kotflügeln und hinten auf der Karosserie-Abrundung durch den Importeur montiert.
- **) Stoplichter: Zweites Stoplicht muss rechts symmetrisch brennen.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 26.5.59

Die Typenprüfungskommission