

Art des Fahrzeuges Lastwagen	Fabrikmarke R E N A U L T	Typ R 2 1 0 1 - Fourgonnette Dauphinoise	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2' 9 1 6-A				
Merkmale "R 2101" rechts oben a/Spritzwand, a/rhombusförm. und ovaler Hersteller-Plaketten								
Ausführung Kastenwagen		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells Régie nationale des Usines RENAULT, rue Emile Zola 8-10, Billancourt (F)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben a/Spritzwand, a/rhombusförmiger Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen links, Mitte a/Motorblock, unt. Benzinpumpe, a/Hersteller-Plakette								
Motor-Typ 670 - 2 "VENTOUX"								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	845 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.	Seilw./Spill	Länge 3'730				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Zughaken	Breite 1'400				
Antrieb	a/ Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'200	Höhe 1'600				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 100	Spur H. 1'200	Radstand 2'350				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 8,40/8,30	Überhang H. 920				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, a/alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Berelfung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	340	373	713	Dimension	145 x 400	145 x 400	*) Länge 1'280	
Nutzlast	50	287	337 *)	Pneu-Tragk.	330	330	*) Breite 810/1'150	
Gesamtgew.	390	660	1'050 *)		4 Ply	4 Ply	Höhe 980	
Fabrikgarant.			1'160		MICHELIN Pilote		Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2 + 1 hinten		Überhang H. 740	
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke RENAULT		Brems-PS 31 SAE		
Bohrung		58		Hub 80		Steuer-PS 4,306		
Karosserie-Form Kastenwagen								
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Mitte hinten )		Stehplätze		
Sozialsitz					Seltenwagen			

Stand-	Scheinw. Marke	2/ CIBIE TP 502 N L	Fahrleistungsanzeiger	6/ Blinker m/Kontrolllampe +)
	Abblendsystem	2/ Duplo	V=auf Kotfl.(w.)	H= a/Kaross.Abrundung (or.)
	Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern (indir.)	Scheibenwischer	2/ elektrisch
	Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
	Schlusslicht	2/ komb.m/Stoplichter (rot) ++)	Rückblickspegel	2/ seitl. ausser an Windschutzrahmen
	Rückstrahler	2/ separat, neben Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h - Skala
	Stoplicht	2/ komb.m/Schlusslichter (rot) ++)	Kühlerfigur	Motorhauben-Griff (Verschluss)
	Kontrollschildbeleuchtung	2/ unt. Hintertüre nur f. lang.Schild		ohne scharfe Kanten, Spitz nach hinten (Angenommen durch Spezial-Kommission am 20.6.1957).
	Rückfahrlicht			
	Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	75 dB bei 4'000 U/min.			

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Nutzlast / Bereifung: Die Nutzlast muss auf 337 kg (Insassen inbegriffen) herabgesetzt werden infolge ungenügender Tragkraft der Reifen, oder der Tragkraft der montierten Reifen angepasst werden.
- + ) Blinker / Parklichter: Parklichter seitlich in gleichen Gehäusen wie die original Blinker (V= weiss / H= rot).  
Seitliche Blinker hinter den Türen.  
Blinker: vorn auf den Kotflügeln und hinten auf der Karosserie-Abrundung durch den Importeur montiert.
- ++ ) Stoplichter: Zweites Stoplicht muss rechts symmetrisch brennen.

Schutzvorrichtung: Wird durch den Verkäufer hinter den beiden Sitzen angebracht.

Ort und Datum der Typenprüfung      Genf, den 26.5.59

Die Typenprüfungskommission