

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	T R I U M P H		" Y " - Herald Coupé		1959	2' 9 1 5-B	
Merkmale "Y" als Vorziffer zu Fahrgestell - u. Motor-Nr. - "Herald" Mitte Instrumentenbrett							
"Coupé" hinten rechts a/Fz.			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4	
Hersteller des Fahrgesteils	STANDARD - TRIUMPH Group, Coventry (GB)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, seitlich a/Spritzwand, auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	links, hinten oben a/Motorblock, beim 4. Zylinder						
Motor-Typ	O H V mit Doppel-Vergaser						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	948	cm ³	Anhängerbremse			Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.		Seilw./Spill		Länge 3'890	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite 1'525	
Antrieb	auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'220		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 135		Spur H. 1'220		Radstand 2'320	
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 7,70/7,90		Überhang H. 1'000	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	400	380	780	Dimension	5.20-13	5.20-13	Länge
Nutzlast	85	195	280	Pneu-Tragk.	320	320	Breite
Gesamtgew.	485	575	1'060		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage	links - a/Wunsch :		rechts		Motor-Marke	Standard	
Bohrung	63				Hub	76	
Karosserie-Form	Limousine (Coupé)						
Zahl der Plätze: Total	2 + 2 *		(vorn 2		Mitte hinten 2 *)		Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen						

Scheinw. Marke	2/ LUCAS 700 Headlamp	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V= neben Standl. (or.)	H=über Schluss-u.Stopl. (or.)
Stand-Markierlichter	2/ unt. Scheinw. neben Blinker	Scheibenwischer	2/ elektrisch m/Waschanlage
Nebellampe		Warnvorrichtung	2/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ unt. Stopl.u.Blinker (rot)	Rückblickspegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ dreieckig (840 mm ub. Boden)**)	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb.m/Blinker (orange)	Kühlerfigur	Griff a/Motorhaube, hinten
Kontrollschildbeleuchtung	1/ Mitte Kofferdeckel nur f.langes	(Höhe 35 mm) ***)	
Rückfahrlicht	[Schild		Hint. Karosseriespitzen.
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 5'500 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Plätze: 2 + 2 Notsitze (da beschränkt in der Höhe).
- ***) Rückstrahler: Dreieckig = Nicht gestattet; ferner, zu hoch über Boden.
Es müssen 2 Rückstrahler den Vorschriften entsprechend aufmontiert werden.
- ****) Motorhauben-Griff: Angenommen.) Lt. Schreiben PA vom 9.6.59
Heckflossen: Spitzen müssen abgerundet werden.
- Auspuffrohrende: Darf nicht nach rechts gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 26.5.59

Die Typenprüfungskommission