

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke S T A N D A R D	Typ Vanguard 20 S Mk III Vignale	Modell- Jahr 1959	Typenschein Nr. 2 ' 9 1 0
Merkmale "Vanguard 20 S Mk III" a. Innenseite des rechten Kotflügels a. Plakette. =				
"Vanguard" a. Motorhaube und a. Kofferdeckel *)		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrgestells		The STANDARD Motor Co. Ltd., Coventry (GB)		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts auf Innenseite des Kotflügels auf Herstellerplakette				
Motor-Nr. eingeschlagen links auf Motorgehäuse, beim Oelmesstab				
Motor-Typ		Vanguard Mk III		
Lage des Motors		vorn Motorbremse		
Zyl.-Inhalt	2'088 cm ³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart vollsynchron.**)		Länge 4'300
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	3 **)	Breite 1'750
Antrieb a. Hinterräder		Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'295	Höhe 1'520
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 135	Spur H. 1'295	Radstand 2'500
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 11,60/12,75	Überhang H. 1'030
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	720	540	1'260	vorn hinten
Nutzlast	115	235	350	5.00-15 5.00-15
Gesamtgew.	835	775	1'610	Pneu-Tragk. 440 440
Fabrikgarant.	5-6	Personen		4 Ply 4 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Hub 92
Lenkung: Lage links oder rechts *)				Motor-Marke STANDARD
Bohrung 85				Steuer-PS 10,635
Karosserie-Form Limousine				
Zahl der Plätze: Total 5 (vorn 2 Mitte hinten 3) Stehplätze				
Soziussitz Seitenwagen				

Stand-

4/ Blinker mit Kontrolllampe

Scheinw. Marke	2/ LUCAS "Le Mans"	Fahrleistungsanzeiger	V= neben Standl. (weiss)
Abblendsystem	2/ Duplo	H= in komb. Gehäusen,	oben (orange)
Scheinwerfer	2/ unter Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter (rot)	Rückblickspiegel	1/ innen Mitte oben
Rückstrahler	2/ unter Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	_____
Kontrollschildbeleuchtung	1/ Mitte Kofferdeckel, nur f.normales Schild		
Rückfahrlicht	1/ in Kontrollschildbel.-Geh., über Zündg.u.R.Gang		
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	81 - 82 dB bei 4'740 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Fahrgestell-Nummer: L D L O = hinter der Fahrgestell-Nummer = Linkslenkung
R D L O = hinter der Fahrgestell-Nummer = Rechtslenkung
O = Overdrive.

***) Kraftübertragung: Auf Wunsch:
a) mechanisches 3-Gang-Getriebe vollsynchronisiert, auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive);
b) mechanisches 4-Gang-Getriebe, 3 Gänge synchronisiert, auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive);
c) Getriebe-Automat BORG WARNER.

(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken !)

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 19.5.59

Die Typenprüfungskommission

Typenbescheinigung für Lastwagen-Fahrgestell

1.) Allgemeine Angaben und Gewichtsverhältnisse.

leicht/schwer (M. F. V.)

Hersteller des Fahrgestells: Steyr-Daimler-Puch AG., Steyr (Oesterreich) Marke: STEYR

Kennwort bzw. Unterscheidungszeichen (Typ): 170 - V. 8, 3,5 L. Treibstoff Benzin

	total	Vord.'achse	H.'achse
Leergewicht des Fahrgestells (einschl. Treibstoff, Kühlwasser, Akk.batterien, Werkzeug, Res.'räder)	2410 kg	1530 kg	880 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells:	3400 kg	— kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	5810 kg	— kg	— kg
*Leergewicht des karrossierten Fahrgestells	— kg	— kg	— kg
*Nutzlast	— kg	— kg	— kg

2.) Fahrgestell.

Zahl der Achsen: 2

Antrieb: Hinterachse

Die eingeschlagene Fahrgestellnummer befindet sich: zuvorderst am rechten Chassislängsträger, unter Motorhaube

Achsenabstand: 3500 mm Spurweite: vorn 1730 mm hinten 1470 mm

äusserer Wendekreisdurchmesser: links 16,0 m rechts 15,0 m Lenkung: links

Reifendimensionen: vorn: 32x6" HD hinten: 32x6" HD doppelt

Anhängevorrichtung (System): Trichterkupplung Höhe ab Boden: 730 mm

Bodenfreiheit: unter Vorderachse: 230 mm, unter Hinterachse: 245 mm

3.) Motor.

Die Motornummer befindet sich: an Stirnseite des Motorgehäuses, unter Verteiler

Hersteller des Motors: Steyr Typ: V. 8 - 3,5 L. Art: V. Motor

Zylinderzahl: 8 Zylinderbohrung: 78 mm Kolbenhub: 91 mm Takt: 4

Zylinderinhalt zus.: 3517 cm³ Bremsleistung: 80 PS Steuer-PS (Koeff. 0,4): 17,911

I. Bremse Art: Fussbremse, hydraulisch
II. Bremse Art: Handbremse, mechanisch
III. Bremse Art: —

Wirkend auf 4 Räder
Wirkend auf Hinterräder

Anlage für Anhängerbremsung: —

Kuppelungs-System: —

5.) Elektrische Ausrüstung und Warnvorrichtung.

Scheinwerfer, Marke: Gally (Genf)
Stand- bzw. Markierlichter: 2, in den Scheinwerfern
Schlusslicht: 1 Stopplicht: 1
Winker: 2 System: Scintilla
Blinker: — System: —
Warnvorrichtung: 1 elektrisches Horn

Abblendsystem: Duplo
Nummerbeleuchtung: 1 (Scintilla)
Lage: hinter Kabinentüren
Lage: —

6.) Karrosserie (bei serienmässiger Herstellung)

Art (Form): nur Führerkabine
Ladebrücke-Abmessungen, Innenlänge: — mm
Gesamthöhe des Fahrzeugs (unbelastet): — mm
Gesamtbreite des Fahrzeugs: — mm
Ueberhang ab Mitte Hinterachse: — mm
Anzahl Türen: 2

Hersteller: Steyr
Innenbreite: — mm
Höhe Seitenladen ab Brücke: — mm
Gesamtlänge des Fahrzeugs: — mm
Ueberhang ab Mitte Vorderachse: — mm
Zahl der Sitzplätze (M. F. V.): 3

Bemerkungen:

Datum und Ort der Prüfung des Types: Zürich, 5. 5. 47.

Das Sekretariat:

Nachdruck verboten.

* Nur bei serienmässig hergestellten Karrosserien.