

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorrad	I S O		1 2 5 cc H		1959	2 ' 9 0 9
Merkmale "H F" vor Rahmen und Motor-Nummer						
			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	1
Hersteller des Fahrgestells I S O S.p.A., Bresso (Milano) (I)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, auf Rahmenrohr unter dem Sattel						
Motor-Nr. eingeschlagen rechts hinten auf Federsupport am Motorgehäuse						
Motor-Typ 125 cc H F						
Lage des Motors Mitte Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	121	cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm		
Takte	2	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill	Länge	1'760
Kühlung	Luft	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	Breite	680
Antrieb	auf Hinterrad	Geschw. 1. Gang	Spur V.		Höhe	1'050
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	70	Spur H.	Radstand	1'280
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre	Wendekreis		Überhang H.	
Fussbremse mechanisch, Innenbacken, mit Kabelzug, auf das Hinterrad						
Handbremse mechanisch, Innenbacken, mit Kabelzug, auf das Vorderrad						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten
leer	41	66	107	Dimension	3.50-10	3.50-10
Nutzlast	35	105	140	Pneu-Tragk.	220	220
Gesamtgew.	76	171	247		4 Ply	4 Ply
Fabrikgarant.	2 Personen					
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Innenmasse in mm
Lenkung: Lage				Motor-Marke	I S O	Brems-PS 5,5
Bohrung		5 2	Hub	5 7	Steuer-PS 0,616	
Karosserie-Form Roller						
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn	Mitte	hinten)
Soziussitz		oder auf Wunsch Doppelsattel,		Länge 60 mm (AQUILA Continentale)		

Stand.

Scheinw. Marke	1/ APRILIA	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem	1/ Duplo	
Scheinwerfer	1/ im Scheinwerfer	Scheibenwischer
Nebellampe		Warnvorrichtung 1/ elektrisch
Schlusslicht	1/ komb.m.Stoplicht	Rückblickspiegel
Rückstrahler	1/ komb.m.Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h-Skala
Stoplicht	1/ komb.m.Schlusslicht	Kühlerfigur
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb.m.Schlusslicht	
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	6 Volt	
Lärmmessung	80 dB bei 70 km/h	

Bemerkungen und Ausnahmen

Auspufftopf mit Bezeichnung "APP IGM 1024/58/S".

Ort und Datum der Typenprüfung Schaffhausen, den 20.5.59

Die Typenprüfungskommission