

Art des Fahrzeuges Traktor (Allradantrieb)		Fabrikmarke K R A M E R			Typ K A 800 / 215			Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2' 8 9 6-B
Merkmale "Typ KA 800" rechts oben a. Spritzwand a. Herst.-Plakette u. "F6L 712" links a. Motor									
a. Plakette.-Radstand 2'150 mm.-Traktor m. Brücke		Betriebsstoff		Dieselöl		Anzahl Zyl.		6	
Hersteller des Fahrgestells		Gebr. KRAMER, Maschinenfabrik, Gutmadingen / Baden (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts vorn oben a. Längstr. u. rechts oben a. Spritzwand a. Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		links a. Kurbelgehäuse über Anlasser a. Hersteller-Plakette							
Motor-Typ		F 6 L 712							
Lage des Motors		vorn		Motorbremse		auf Wunsch			
Zyl.-Inhalt		5'100 cm³		Anhängerbremse Druckluft, indirekt, Einleiter *)				Aussenmasse in mm	
Takete		4		Getriebeart mech. synchron.		Seilw./Spill a. Wunsch		Länge 4'210	
Kühlung Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtsgänge		8		Zughaken Trichter **)		Breite 2'015	
Antrieb a. alle 4 Räder		Geschw. 1. Gang		1,45		Spur V. 1'620		Höhe 2'350	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		60		Spur H. 1'620	
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 10,00/10,00		Überhang H. 1'083	
Fußbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
leer		1'820		1'275		3'095		Dimension 12-18 12-18 +)	
Innenmasse in mm		Länge		1'680		Breite		830	
Nutzlast						1'400 +)		Pneu-Tragk. 1'450 1'450 +)	
Gesamtgew.						4'495		8 Ply 8 Ply	
Fabrikgarant.		3'410		3'410		6'820		extra verstärkt	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		ca. 100 t ++)		Anzahl Türen		2 (Kabine)		Überhang H. 280	
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke		DEUTZ		Brems-PS 90 DIN	
Bohrung		95		Hub		120		Steuer-PS 25,992	
Karosserie-Form									
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn		Mitte		hinten)	
Stehplätze									
Soziussitz		Seitenwagen							

Stand-

Scheinw. Marke	2/ HELLA	Fahrrihtungsanzeiger	4/ Blinker m.Kontrolllampe
Ablendsystem	2/ Duplo		V= seilt.unt.Windschutz.(or.)
Abblendlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	H= über Schluss-u.Stopl.(or.)
Nebellampe			2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter (rot)	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ unter Kotflügel a.Spritzleder	Rückblickspiegel	2/ beidseitig aussen an Kabine
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h - Skala
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links komb.f.normales Schild	Kühlerfigur	
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12-24 Volt		
Lärmmessung	90 dB	bei 2'800 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Anhängerbremse: Auf Wunsch direkt oder Zweileiter.
- **) Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem.Verfügung EMD v. 10.2.50.
- +) Bereifung: Auf Wunsch 10 - 20.
Nutzlast: Wenn mit Reifen 10 - 20, darf die Nutzlast 1'100 kg nicht überschreiten.
- ++) Max.Gesamtzuggew.: 17'000 kg. - Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (BRB v.20.8.57).

2 gefederte Profilanzeiger an Stosstangen-Enden.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 28.4.59

Die Typenprüfungskommission