

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke K R A M E R	Typ K A 800 / 215	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2' 8 9 6 -A				
Merkmale "Typ KA 800" rechts oben a.Spritzwand a.Herst.-Plakette u."F6L 712" links a.Motor								
a.Plakette,- Radstand 2'150 mm. - Orig.Brücke Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells Gebr.KRAMER, Maschinenfabrik, Gutmadingen / Baden (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben a.Längsträger u.rechts oben a.Spritzwand a.Plak.								
Motor-Nr. eingeschlagen links a.Kurbelgehäuse über Anlasser a.Hersteller-Plakette								
Motor-Typ F 6 L 712								
Lage des Motors vorn Motorbremse auf Wunsch								
Zyl.-Inhalt 5'100 cm ³ Anhängerbremse Druckluft, indirekt, Einleiter *)			Aussenmasse in mm					
Takte 4 Getriebeart mech.synchron. Seilw./Spill a.Wunsch			Länge 4'210					
Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Vorwärtsgänge 8 Zughaken **) Trichter			Breite 2'015					
Antrieb a.alle 4 Räder Geschw. 1. Gang 1,45 Spur V. 1'620			Höhe 2'350					
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 60 Spur H. 1'620			Radstand 2'150					
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre vorhanden Wendekreis 10,00/10,00			Überhang H. 1'083					
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
leer	1'815	1'300	3'115	Dimension	12 - 18	12 - 18	+))	Länge 1'240
Nutzlast	70	1'330	1'400+)	Pneu-Tragk.	1'450	1'450	+))	Breite 1'850
Gesamtgew.	1'885	2'630	4'515		8 ply	8 ply		Höhe
Fabrikgarant.	3'410	3'410	6'820		extra verstärkt			Höhe seitl. 400
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. ca. 100 t ++)			Anzahl Türen 2 (Kabine)					Überhang H. 660
Lenkung: Lage links			Motor-Marke DEUTZ					Brems-PS 90 DIN
Bohrung 95			Hub 120					Steuer-PS 25,992
Karosserie-Form			Brücke mit Seitenladen					
Zahl der Plätze: Total 2			(vorn Mitte hinten)					Stehplätze
Sozlussitz			Seitenwagen					

Stand-

Scheinw. Marke	2/ HELIA	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker n. Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V= seidl. unter Winschutz (or.)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	H= über Schluss- u. Stopl. (or.)
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m. Stoplichter (rot)	Rückblickspegel	2/ beidseitig lassen an Kabines
Rückstrahler	2/ unt. Kotfl. a. Spritzleder	Geschwindigkeitmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb.m. Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links komb.f. normales Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	87 dB	bei 2'800 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Anhängerbremse: Auf Wunsch direkt oder Zweileiter.
- ***) Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v. 10.2.50.
- +) Bereifung: Auf Wunsch 10 - 20.
- Nutzlast: Wenn mit Reifen 10 - 20, darf die Nutzlast 1'150 kg nicht überschreiten.
- ++) Max. Gesamtzuggewicht: 17'000 kg. - Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (BRB v. 20.8.57).

2 gefederte Profilanzeiger an Stosstangen-Enden.

Ort und Datum der Typenprüfung

Thun, den 28.4.59

Die Typenprüfungskommission