

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke K R A M E R	Typ K A 540 / 280	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2' 8 9 5				
Merkmale "KA 540" rechts oben a.Spritzwand a.Herst.-Plakette u. "F4L 712" links a.Motorblock								
Radstand 2'800 mm. -Original-Brücke m.Seitenl. Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrgestells Gebr. KRAMER GmbH., Maschinenfabrik, Gutmadingen / Baden (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn oben a.Längsträger u.rechts oben a.Spritzwand a.Plak.								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts hint.a.Kurbelgeh. Flansch u.links a.Kurbelgeh.a.Plakette								
Motor-Typ F 4 L 712								
Lage des Motors vorn Motorbremse auf Wunsch								
Zyl.-Inhalt	3'402 cm³	Anhängerbremse	Druckluft. Einleiter, indirekt *)	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart	mech.synchron. Seilw./Spill auf Wunsch	Länge 4'860				
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	8 Zughaken Trichter **)	Breite 2'000				
Antrieb	a.alle 4 Räder	Geschw. 1. Gang	1,45 Spur V. 1'620	Höhe 2'350				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	60 Spur H. 1'620	Radstand. 2'800				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	vorhanden Wendekreis 12,30/11,70	Überhang H. 1'083				
Fussbremse hydraulisch. Innenbacken. auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch. Innenbacken. Kabelzug. auf die Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	1'845	1'465	3'310	Dimension	12 - 18	12 - 18 +)	Länge 1'620	
Nutzlast	50	1'400	1'450 +)	Pneu-Tragk.	1'450	1'450 +)	Breite 1'850	
Gesamtgew.	1'895	2'865	4'760		8 Ply	8 Ply	Höhe	
Fabrikgarant.	3'410	3'410	6'820		extra verstärkt		Höhe seitl. 400	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. ca. 100 t ++)					Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H. 910
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke	DEUTZ		Brems-PS 60 DIN	
Bohrung		95		Hub	120		Steuer-PS 17,328	
Karosserie-Form		Brücke mit Seitenladen						
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn	Mitte	hinten )	Stehplätze	
Sozialsitz		Seitenwagen						

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=vor Kabinentüren (or.) - H=komb.m/Stopl. (or.)	
Markflorlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Hebellampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht	2/ elektrisch (rot)	Rückblickspegel	2/ beidseitig a/Profilanzeiger
Rückstrahler	2/ a/Kotflügel, Ø 50 mm	Geschwindigkeitmesser km/h	-Skala [Ø 120 mm
Stoplicht	2/ über Schlusslichter (orange)	Kühlerflügel	---
Kontrollschlüsselbezeichnung	1/ komb. links f.hohes Schild		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12	VcR	
Lärmmessung	88 dB bei 2'800 U/min.		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Zollrückerstattung: Fahrzeuge, für die eine Zollrückerstattung beansprucht wird, müssen mit einem Zughaken und mit 2 Laschen gem.Verfügung EMD vom 10.2.1950 ausgerüstet sein.
- \*\* ) Bereifung: Wird auch mit Reifen 10 x 20 8 Ply geliefert.  
(Garantierte Tragkraft: 1'550 kg)
- \*\*\* ) Anhänger-Zuggewicht: Dieser Fahrzeug-Typ kann mit einer Anhängelast von 17'000 kg in einer Steigung von 15% anfahren.  
Die Handbremse des Zugwagens allein hält einen Anhängerzug von 17 t in einer Steigung von 15%. (Anschluss für durchgehende Bremse vorhanden; Einleiterbremse für pneumatische Anhängerbremsung; auf Wunsch wird eine Umschaltung für direkte und indirekte Anhängerbremsung eingebaut.)
- + ) Anhängerbremse: Auf Wunsch Zweileiter-Bremse.  
2 feste Profilanzeiger auf den Stosstangen-Enden.

Ort und Datum der Typenprüfung : Zürich, den 24. 9.1958  
Zürich, den 18.11.1958

Die Typenprüfungsprotokolle