

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke MAGIRUS -DEUTZ	Typ S a t u r n - A K	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2' 8 9 4
Merkmale "SATURN AK" a/vord Quertraverse, hint. Kühler-Attrappe a/Herst. Plakette				
Motor F 6 L 714. - Allradantrieb	Betriebsstoff Dieselöl	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells KLOECKNER - HUMBOLDT - DEUTZ AG. Werk Ulm (D)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen hinten a/Schlussstraverse (Rückseite) u.a. Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen vorn rechts a/Verbindungssteg zwischen Motorblöcke u.a. Herst.-Plakette				
Motor-Typ F 6 L 714 - V-Form				
Lage des Motors vorn Motorbremse a/Wunsch Staudruckbremse DEUTZ m/Druckluftbetätigung				
Zyl.-Inhalt 9'498 cm ³	Anhängerbremse Druckluft, Einleiter, indirekt	Aussenmasse in mm		
Takte 4	Getriebeart mechanisch Sellw./Spill	Länge	6'300	
Kühlung Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge 5 x 2	Zughaken a/Wunsch **)	Breite	2'250
Antrieb a, alle 4 Räder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'940	Höhe	2'450
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 76	Spur H. 1'670	Radstand	4'200
Anzahl Reifen 6	Differentialsperre vorhanden *)	Wendekreis 14,85/15,00	Überhang H.	1'010
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken m/Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder				
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer, Kab.	2'915	1'825	4'740	Dimension 9.00-20
Nutzlast			***)	Pneu-Tragk. 2'350
Gesamtgew.				Multiply
Fabrikgarant.	4'000	8'000	10'800	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 26'000 +)		Anzahl Türen	2 (Kabine)	
Lenkung: Lage	links - a/Wunsch: rechts		Motor-Marke	DEUTZ
Bohrung	1 2 0		Hub	1 4 0
Karosserie-Form				
Zahl der Plätze: Total	3	(vorn	Mitte	hinten)
Sozialsitz	Seltenwagen			
			Stehplätze	

++)

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrlichtsanzelger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=auf Kotflügel (or.)	H=komb.m/Stoplichter (or.)
Stand- Marschlichter	2/ in den Stosstangen	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter (rot)	Rückblckspiegel	2/ beidseitig aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ beidseitig, sep. pendelnd	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb.m/Blinker (orange)	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb.m/Schlusslicht links		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12-24 Volt		
Lärmmessung	88 dB	bei 2'300 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine: ca. 300 kg.

- *) Differentialsperre: Zwischen vorder- und Hinterachse m/Handbetätigung.
Auf Wunsch : auf Hinterachse.
- **) Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v.10.2.50.
- ***) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Fall die folgenden Werte überschreiten
5 t für feste Brücke
4,5 t für Kipper-, Kasten- u. Spezial-Aufbauten.
- +) Max. Gesamtzuggew.: 16'000 kg. -- Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (BRB v.20.8.57)
- ++) Ausrüstung: Wird bei der Karosserieergänzung oder abgeändert, ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

Thun, den 28.4.59

Die Typenprüfungskommission