

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke M A N		Typ 550 L 1 F Radstand 4'600 mm		Modell- jahr 1959	Typenschein -Nr. 2' 8 9 2 - A
Merkmale "550 L1F" rechts unten vor dem Kühler a. Herstellerplakette. - Motor D 1246 M 8							
Radstand 4'600 mm.		Frontlenker		Betriebsstoff Diesel 81		Anzahl Zyl. 6	
Hersteller des Fahrgestells		Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG., Werk München (D)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links u. rechts vorn seitl. a. Längsträger hint. vord. Federlasche u. a. Pl.							
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts vorn oben auf Motorblock					
Motor-Typ		D 1246 M 8 - OHV					
Lage des Motors		vorn		Motorbremse		Staudruckbremse HALLER	
Zyl.-Inhalt		8'276 cm ³		Anhängerbremse		Druckluft, Einleiter, indirekt	
Takte		4		Getriebeart		mechanisch Seilw./Spill	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		5 Zughaken Rockinger	
Antrieb		a. Hinterräder		Geschw. 1. Gang		10 / 11 Spur V. 1'885	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		64 / 71 Spur H. 1'710	
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		Wendekreis 16,90/15,80	
Fussbremse		Druckluft Innenbacken mit 4 Einkammer-Bremszylindern, auf alle Räder					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge m. Vorspannzylinder, auf die Hinterräder					
Gewichte		vorn		hinten		Total	
Bereifung		vorn		hinten			
leer m. Kab.		2'859		1'994		4'853	
Nutzlast						*)	
Gesamtgew.							
Fabrikgarant.		4'000		7'300		11'000	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		23'300		Anzahl Türen		2 (Kabine)	
Lenkung: Lage		rechts - a. Wunsch: links		Motor-Marke		MAN	
Bohrung		112		Hub		140	
Karosserie-Form							
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn		Mitte hinten)	
Stehplätze							
Soziussitz		Seitenwagen					
Innenmasse in mm							
Länge		8'105					
Breite **)		2'200					
Höhe							
Radstand		4'600					
Überhang H.		2'180					
Innenmasse in mm							
Länge							
Breite							
Höhe							
Höhe seitl.							
Überhang H.							
Brems-PS		145 DIN					
Steuer-PS		42,148					

	Scheinw. Marke 2/ BOSCH	***)	4/ Blinker m.Kontrollampe
	Abblendsystem 2/ Duplo		Fahrleistungsanzeiger V= auf Kotflügel (orange)
	Wahllichter 2/ in den Scheinwerfern		H= komb.m.Stoplichter (or.)
Stand.	Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch	
	Schlusslicht 2/ komb.m/Stopl.u.Blinker (rot)	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)	
	Rückstrahler 2/ beidseitig, separat, pendelnd	Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen an Kabine	
	Stoplicht 2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker (or.)	Geschwindigkeitsmesser 1/ m. km/h-Skala	
	Kontrollschildbeleuchtung 1/ komb.m.Schlusslicht links	Kühlerfigur	
	Rückfahrlicht		
	Elektr. Anlage 12-24 Volt		
	Lärmmessung 83 dB bei 2'400 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine: ca. 250 kg.

*) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Fall die folgenden Werte überschreiten :

5 t für feste Brücke

4,5 t für Kipper-, Kasten- und Spezialaufbauten.

**) Gesamtbreite: Wenn mit Auftrittsnaben ausgerüstet = 2'360 mm.

***) Ausrüstung: Wird erst bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung 22.4.59

Die Typenprüfungskommission