

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke M A N		Typ 550 L 1 Radstand 4'600 mm		Modell- Jahr 1959	Typenschein Nr. 2'8 9 1-B						
Merkmale "550 L1" links auf Spritzwand auf Hersteller-Plakette. - Motor D 1246 M 8													
Radstand 4'600 mm. - Normallenker		Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 6									
Hersteller des Fahrgestells		Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg AG, Werk München (D)											
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links und rechts vorn seitlich a. Längsträger u. links v. a. Stossbalken											
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts vorn oben auf Motorblock											
Motor-Typ		D 1246 M 8 - OHV											
Lage des Motors vorn		Motorbremse		Staudruckbremse HALLER									
Zyl.-Inhalt 8'276 cm ³		Anhängerbremse		Druckluft, Einleiter, indirekt			Aussenmasse in mm						
Takte 4		Getriebeart		mechanisch Seilw./Spill			Länge 7'145						
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 5		Zughaken Rockinger			Breite 2'200						
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang 10/11		Spur V. 1'885			Höhe 2'720						
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 64/71		Spur H. 1'710			Radstand 4'600						
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre		Wendekreis 16,90/15,80			Überhang H. 1'510						
Fussbremse		Druckluft Innenbacken mit 4 Einkammer-Bremszylindern, auf alle Räder											
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge m. Vorspannzylinder, auf die Hinterräder											
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	vorn		hinten		Innenmasse in mm
Leer m. Kab.		2'838		2'002		4'840		Dimension	9.00-20		9.00-20		Länge
Nutzlast				*)		Pneu-Tragk.		2'000		2'000		Breite	
Gesamtgew.								12 Ply		12 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.		3'800		7'500		11'000		extra HD		verstärkt		Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		23'300						Anzahl Türen 2 (Kabine)				Überhang H.	
Lenkung: Lage		links - a. Wunsch: rechts		Motor-Marke		M A N		Brems-PS 145		DIN			
Bohrung		112		Hub		140		Steuer-PS 42,148					
Karosserie-Form													
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn		Mitte		hinten)		Stehplätze	
Soziussitz													
Seitenwagen													

Stand-

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V= auf Kotflügel (or.)	H= komb.m.Stoplichter (or)
Markenlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl.u.Blinker (rot)	Rückblickspegel	2/beidseitig aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ beidseitig, separat, pendelnd	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker (or.)	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb.m.Schlusslicht links		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12-24 Volt		
Lärmmessung	83 dB	bei 2'400 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine: ca. 250 kg.

- *) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Fall die folgenden Werte überschreiten
 5 t für feste Brücke
 4,5 t für Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten.

- **) Ausrüstung: Wird erst bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung 22.4.59

Die Typenprüfungskommission