

Art des Fahrzeuges Lastw.-Fahrgest. (Allradantrieb)	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ	Typ L A F 4500 S/32-Allrad	Modell- jahr 1959	Typenschein Nr. 2 ' 8 7 7				
Merkmale "LAP 4500 S" links in Kabine, unt. Instrumentenbrett, a/Herst.-Plakette - Radstand								
3' 200 mm. - "321.166" - Vorziffer zu Fahrg.Nr. Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Werk Mannheim (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitl. a/Längstr., vor 1. Federsupport u. a. Herst.-Pl.								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinten a/Motorblock, unterh. 5. Glühkerze, a/Plakette *)								
Motor-Typ O M 321 OHV								
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse "D B"								
Zyl.-Inhalt 5' 100 cm ³ Anhängerbremse Anschluss Druckluft, indirekt			Aussenmasse in mm					
Takts 4 Getriebeart mech., synchr. Seilw./Spill			Länge 5' 400					
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 5 x 2 Zughaken Wirz (KTA)			Breite 2' 250					
Antrieb a/alle Räder Geschw. 1. Gang 5,5 / 6,5 Spur V. 1' 820			Höhe 2' 580					
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 72 / 86 Spur H. 1' 725			Radstand 3' 200					
Anzahl Reifen 6 Differentialsperre keine Wendekreis 14,00/14,60			Überhang H. 900					
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, m/Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, a/Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer m/Kab.	2' 440	1' 560	4' 000	Dimension	8.25-20	8.25-20	Länge	
Nutzlast			+))	Pneu-Tragk.	1' 780	1' 780	Breite	
Gesamtgew.					12 Ply	12 Ply	Höhe	
Fabrikgarant.	3' 300	6' 800	9' 900				Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. **)			Anzahl Türen		2 (Kabine)		Überhang H.	
Lenkung: Lage Links - Frontlenker			Motor-Marke		MERCEDES		Brems-PS 110 DIN	
Bohrung 95			Hub		120		Steuer-PS 25,992	
Karosserie-Form								
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn	Mitte hinten)	Stehplätze
Soziussitz				Seitenwagen				

Stand

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	++)	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo		Fahrrichtungsanzeiger V = seitl. an Kabine (or.) H = komb. m/Stopl. (orange)
Wahllichter	2/ in den Scheinwerfern		Scheibenwischer 2/ elektrisch
Nebellampe			Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen (rot)		Rückblickspiegel 2/ seitlich aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd		Geschwindigkeitsmesser 1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Blinker (orange)		Kühlerfigur
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. links		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	83	dB	bei 3'000 U/min.

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine = ca. 500 kg.

- *) Motornummer: Muss zusätzlich auf dem Motorblock eingeschlagen werden.
- **) Anhängergewicht: Dieser Fz.-Typ (voll belastet) kann in einer Steigung von 15% mit einem Anhänger von 16'000 kg anfahren.
Verzögerung der 2. Bremse gem. BRB v.20.8.57 ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu prüfen.
- +) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
5 t bei fester Brücke
4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezialaufbauten.
- ++) Ausrüstung: Wird erst bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Auspuffaustritt hinten am Fz., gerade.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 15.4.59

Die Typenprüfungskommission