

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.									
Personenwagen	R E N A U L T		R. 1104 - Transfluide		1959	2'8 4 8									
Merkmale "R. 1104" rechts a/Kotflügel-Innenseite, a/Hersteller- u. Typen-Plakette - "Transfluide"															
a/vord.recht.Kotfl.		- Ab Fahrgest.-Nr.: 3'203'...		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4									
Hersteller des Fahrgestells		Régie nationale des usines RENAULT, 8-10 rue E.Zola, Billancourt (F)													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, a/Kotflügel-Innenseite, a/rhombusförm. Hersteller-Plakette													
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn unten a/Motorgehäuse, unt.Auspuff-Sammelrohr, a/Plakette													
Motor-Typ		671 - 3 Etendard													
Lage des Motors		vorn Motorbremse													
Zyl.-Inhalt		2'141 cm ³ Anhängerbremse				Aussenmasse in mm									
Takte		4 Getriebeart mech. synchron. *) Seilw./Spill				Länge 4'700									
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3		Breite 1'720									
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang 45		Spur V. 1'400									
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 135		Spur H. 1'400									
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		Wendekreis 10,75/10,85									
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, a/alle 4 Räder													
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/Hinterräder													
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
Leer		770		570		1'340		Dimension		6.40-15		6.40-15		Länge	
Nutzlast		165		255		420		Pneu-Tragk.		530		530		Breite	
Gesamtgew.		935		825		1'760				4 Ply		4 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.														Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.										Anzahl Türen		4		Überhang H.	
Lenkung: Lage		links - auf Wunsch: rechts				Motor-Marke		RENAULT		Brems-PS		80,3 SAE			
Bohrung		88				Hub		88		Steuer-PS		10,903			
Karosserie-Form		Limousine - auf Wunsch: mit Schiebedach													
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3		Mitte		hinten 3)		Stehplätze			
Soziussitz		Seitenwagen													

Scheinw. Marke	2/ CIBIE E 2	Fahrleistungsanzeiger	6/ Blinker m/opt.u.akustischer Kontrolle
Abblendsystem	2/ Duplo **)	V=unt.Scheinw.(w)	H=seitl.hint.Türen + über
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern (indir.)	Scheibenwischer 2/ elektr.	[Schluss-u.Stopl.(rot)]
Nebellampe		Warnvorrichtung 2/ elektrisch	(2-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert m/Stoplichter	Rückblickspiegel 1/	Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ unter Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser 1/	mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ kombiniert m/Schlusslichter	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	2/ a/Kofferdeckel f.hohes Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	78 dB bei 4'000 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: Hydraulische Kupplung mit Drehmoment-Verstärker kombiniert m/Einscheiben-Trocken-Kupplung und mechanisch schaltbarem Getriebe, ohne Kupplungspedal.- Mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
- ***) Abblendsystem: Asymmetrisch serienmässig eingebaut.
- 2 Parklichter kombiniert m/Blinker, seitl. am Fz. hinter Türen.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 24.3.59

Die Typenprüfungskommission