

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ		Modell-	Typenschein	
Motorrad	HERCULES			K 100 - 125 cm ³		Jahr 1959	Nr. 2' 841	
Merkmale "K 100" vorn a/Steuerrohr, a/Hersteller-Plakette - "125/3" a/Herstellerplakette des Motors, links oben a/Motorgehäuse Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 1								
Hersteller des Fahrgestells Nürnberger HERCULES - Werke GmbH., Nürnberg (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn auf Steuerrohr sowie a/Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen links oben auf Motorgehäuse								
Motor-Typ 125/3								
Lage des Motors Mitte Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	123,5	cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	2	Getriebeart		mechanisch	Seilw./Spill		Länge	1'850
Kühlung	Luft	Anzahl Vorwärtsgänge		3	Zughaken		Breite	610
Antrieb	a/Hinterrad	Geschw. 1. Gang			Spur V.		Höhe	950
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		85 *	Spur H.		Radstand	1'160
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre			Wendekreis		Überhang H.	
Fussbremse mechanisch, Innenbacken, Gestänge, a/Hinterrad								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/Vorderrad								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	43	50	93	Dimension	3.00-16	3.00-16	Länge	
Nutzlast	20	120	140	Pneu-Tragk.	180	180	Breite	
Gesamtgew.	63	170	233				Höhe	
Fabrikgarant.			242				Höhe seitentl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.							Anzahl Türen	
Lenkung: Lage					Motor-Marke	SACHS	Brems-PS 7 DIN	
Bohrung			54	Hub	54		Steuer-PS 0,629	
Karosserie-Form								
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	
Sattel Doppelsattel		"DENFELD"			Seitenwagen			

Scheinw. Marke	1/ HELLA	Fahrrichtungsanzeiger
Abblendsystem	1/ Duplo	
Markierlichter	1/ im Scheinwerfer	Scheibenwischer
Nebellampe		Warnvorrichtung 1/ elektrisch
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rückblickspiegel
Rückstrahler	1/ komb.m/Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser 1/ "VDO"
Stoplicht		Kühlerfigur
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. m/Schlusslicht	
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	6 Volt	
Lärmmessung	84-85 dB **) bei 85 km/h	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Uebersetzungs-Verhältnis: Getriebe/Hinterrad = x Zähne.
- **) Lärm: Zu stark - Darf die maximale Grenze von 82 dB nicht überschreiten.

Muss der Typenprüfungskommission nach Verbesserung nochmals vorgeführt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 4.3.59

Die Typenprüfungskommission