

| | | | | |
|---|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Personenwagen | Fabrikmarke V A U X H A L L | Typ Victor - F E Riviera | Modell- jahr 1959 | Typenschein Nr. 2 ' 8 3 9 |
| Merkmale "F E" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - "Victor" seitl. a/vord. Kotflügeln - | | | | |
| "Riviera" = seitl. a/vord. Türen | | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. 4 |
| Hersteller des Fahrgestells VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - Montage Suisse; Bienne | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links a/Spritzwand sowie rechts, a/Kotflügel-Innenseite a/Herst.Pl. | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts, unten a/Motorblock | | | | |
| Motor-Typ F 4 - OHV - 1'507 cm ³ | | | | |
| Lage des Motors vorn | | Motorbremse | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'507 cm ³ | Anhängerbremse | Aussenmasse in mm | |
| Takte | 4 | Getriebeart mech. synchr. | Seilw./Spill | Länge 4'249 |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 3 | Zughaken | Breite 1'600 |
| Antrieb | a/Hinterräder | Geschw. 1. Gang 35 | Spur V. 1'270 | Höhe 1'470 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 110 | Spur H. 1'270 | Radstand 2'489 |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 10,37/10,10 | Überhang H. 1'080 |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung |
| Leer | 570 | 450 | 1'020 | Dimension 5.90-13 |
| Nutzlast | 108 | 242 | 350 | Pneu-Tragk. 395 |
| Gesamtgew. | 678 | 692 | 1'370 | 4 Ply |
| Fabrikgarant. | | | | Tubeless |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | Anzahl Türen | 4 |
| Lenkung: Lage | | links | Motor-Marke | VAUXHALL |
| Bohrung | | 79,37 | Hub | 76,20 |
| Karosserie-Form | | Limousine | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 5 | (vorn 2 Mitte hinten 3) | Stehplätze |
| Soziussitz | | Seitenwagen | | |

| | | | |
|---------------------------|------------------------------------|------------------------|--|
| Scheinw. Marke | 2/LUCAS Continental (700 Headlamp) | Fahrerichtungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrollampe V=komb.m/Markierl.(weiss) H=über Schluss- u.Stopl. (or.) |
| Abblendsystem | 2/ Duplo | Scheibenwischer | 2/ elektrisch |
| Markierlichter | 2/ separat, unt. Scheinwerfer | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Nebellampe | | Rückblickspegel | 1/ Mitte innen oben |
| Schlusslicht | 2/ komb.m/Stoplichter | Geschwindigkeitsmesser | 1/ mit km/h-Skala |
| Rückstrahler | 2/ unt. Schluss- u. Stoplichter | Kühlerfigur | -- |
| Stoplicht | 2/ komb.m/Schlusslichter(rot) | | |
| Kontrollschildbeleuchtung | 2/üb.Stosst.f.hoh.Schild | | |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 76 dB bei 4'200 U/min. | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 3.3.59

Die Typenprüfungskommission