

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|---|-----------------------------|----------------|----------------------|--------------------|---------|--------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- Jahr | Typenschein Nr. | | |
| Lastwagen | STANDARD - TRIUMPH | | ATLAS - 12 cwt Pick-Up | | 1959 | 2 8 2 8 - B | | |
| Merkmale "ATLAS" auf Frontwand - "AT" vor und "LPU" hinter Fahrgestell-Nr. - "AT" vor Motor-Nr. | | | | | | | | |
| Pick Up mit Frontlenker | | Betriebsstoff | | Benzin | Anzahl Zyl. | 4 | | |
| Hersteller des Fahrgestells | | STANDARD Motor Co. Ltd. Coventry (GB) | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | auf Frontwand der Motorverschalung, a/Hersteller-Plakette | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | links, hinten oben auf Motorblock | | | | | | |
| Motor-Typ | | STANDARD TEN | | | | | | |
| Lage des Motors | | vorn | | Motorbremse | | | | |
| Zyl.-Inhalt | | 948 | cm ³ | Anhängerbremse | | Aussenmasse in mm | | |
| Takte | | 4 | Getriebeart Mech. synchron. | | Seilw./Spill | Länge 4'080 | | |
| Kühlung | | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | | 4 | Zughaken | | |
| Antrieb | | a/Hinterräder | Geschw. 1. Gang | | Spur V. | 1'150 | | |
| Anzahl Achsen | | 2 | Geschw. dir. Gang | | 85 | Spur H. | | |
| Anzahl Reifen | | 4 | Differentialsperre | | Wendekreis 9,00/9,00 | | | |
| Fussbremse | | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | |
| Handbremse | | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Vorderräder | | | | | | |
| Gewichte | | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| Leer | | 680 | 297 | 977 | Dimension | 6.40-13 | 6.40-13 | Länge 2'310 |
| Nutzlast | | 265 | 625 | 890 | Pneu-Tragk. | 475 | 475 | Breite 1'060/1'470 |
| Gesamtgew. | | 945 | 922 | 1'867 | | 4 Ply | 4 Ply | Höhe |
| Fabrikgarant. | | 750 kg + 2 Personen | | | | Tubeless | | Höhe seitenl. 570 |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | | Anzahl Türen | 2 | | Überhang H. 800 |
| Lenkung: Lage | | Links - a/Wunsch: rechts | | | Motor-Marke | STANDARD | | Brems-PS 35 |
| Bohrung | | 63 | | | Hub | 76 | | Steuer-PS 4'825 |
| Karosserie-Form | | Brücke m/Seitenladen | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 | | (vorn | Mitte | hinten |) | Stehplätze |
| Soziussitz | | Seitenwagen | | | | | | |

| | | | |
|---------------------------|--------------------------------|------------------------|--|
| Scheinw. Marke | 2/ LUCAS Le Mans 24 | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker m/optischer und akustischer Kontrolle |
| Abblendsystem | 2/ Duplo | V=neben Standl. (or.) | H=über Schluss- u. Stopl. |
| Markierlichter | 2/ separat über Scheinwerfer | Scheibenwischer | 2/ elektrisch (or.) |
| Nebellampe | | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Schlusslicht | 2/ komb.m/Stoplichter | Rückblickspegel | 2/ l.u.r. aussen neben Windschutz- |
| Rückstrahler | 2/ komb.m/Schluss-u. Stopl. *) | Geschwindigkeitsmesser | 1/ mit km/h-Skala [scheibe |
| Stoplicht | 2/ komb.m/Schlusslichter | Kühlerfigur | |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ Mitte hinten f.hohes Schild | | |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 77 dB bei 4'500 U/min. | | |

Bemerkungen und Ausnahmen:

*) Rückstrahler: Zusätzliche Rückstrahler von min. 20 cm² müssen vom Importeur montiert werden. (BRB 9.3.59 u. KS 13.3.59).

Auspuffrohrende darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 17.2.59 u. 24.3.59

Die Typenprüfungskommission