

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ			Modell- jahr	Typenschein Nr.	
Motorrad	B S A			C 15 - 250 O H V STAR			1959	2 1 8 2 6	
Merkmale "C 15" Vorziffer zu Rahmen- und Motor-Nr. - "BSA 250 cc" a/Schlusslichtgehäuse									
Betriebsstoff Benzin							Anzahl Zyl.	1	
Hersteller des Fahrgestells		The BSA Motor Cycles Ltd., Birmingham (GB)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, seidl. a/Rahmenrohr, unter Treibstoffbehälter							
Motor-Nr. eingeschlagen		links, oben auf Motorgehäuse, unter Zylinder							
Motor-Typ		250 O H V - "C 15"							
Lage des Motors		Mitte Motorbremse							
Zyl.-Inhalt		249 cm³ Anhängerbremse					Ausssenmasse in mm		
Takte		4		Getriebeart mechanisch		Seilw./Spill	Länge	1'981	
Kühlung		Luft		Anzahl Vorwärtsgänge		4	Zughaken	Breite	730
Antrieb		auf Hinterrad			Geschw. 1. Gang		Spur V.	Höhe	1'000
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		110	Spur H.	Radstand	1'302
Anzahl Reifen		2		Differentialsperre		Wendekreis		Überhang H.	
Fussbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf Hinterrad							
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Vorderrad							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm		
leer	62	71	133	Dimension	3.25-17	3.25-17	Länge		
Nutzlast		140	140	Pneu-Tragk.	220	220	Breite		
Gesamtgew.	62	211	273		4 Ply	4 Ply	Höhe		
Fabrikgarant.					DUNLOP	Universal	Höhe seitenl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen		Überhang H.		
Lenkung: Lage				Motor-Marke		B S A	Brems-PS		15,2
Bohrung			67	Hub		70	Steuer-PS		1,256
Karosserie-Form									
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	
Sitzbank		Original Sitzbank *)			Seitenwagen				

Scheinw. Marke	1/LUCAS 570 Headlamp	Fahrrichtungsanzeiger
Abblendsystem	1/Duplo	
Markierlichter	1/im Scheinwerfer	Scheibenwischer
Nebellampe		Warnvorrichtung 1/elektrisch
Schlusslicht	1/komb. m/Stoplicht	Rückblickspegel
Rückstrahler	1/komb. m/Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser 1/"SMITHS" m/km-Skala
Stoplicht	1/komb. m/Schlusslicht	Kühlerfigur
Kontrollschildbeleuchtung	1/komb. m/Schlusslicht	
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	6 Volt	
Lärmmessung	87 dB bei 110 km/h	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Sitzbank: Nach hinten verjüngt, ohne Wulst, ist mit Halteriemern versehen.

Dieser Typenschein ersetzt TS Nr. 2'826 vom 11.2. und 4.3.59
Leergewichte - Beanstandung Lärm

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 11.2. u. 4.3.59
Zürich, den 8.4.59

Die Typenprüfungskommission