

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke P L Y M O U T H	Typ V - 8 - FURY 2-Door Hardtop	Modell- Jahr 1959	Typenschein Nr. 2'8 2 1			
Merkmale "M 256" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - "M P 8" als Vorziffer zu Motor-Nr.							
"Fury" seitlich hinten auf Flügeln		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	8			
Hersteller des Fahrgestells PLYMOUTH Motor Division of CHRYSLER Corp., Detroit (USA)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Links, innerh.vord.Türpfosten, a/Plak.u.rechts,oben a/Spritzwand							
Motor-Nr. eingeschlagen Auf Stirnwand der linken Zylinderreihe							
Motor-Typ "Fury" V-800 - V-8 90° O H V							
Lage des Motors Vorne		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	5'209 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart Mech.synchr. *)	Seilw./Spill	Länge 5'197			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3	*) Zughaken	Breite 1'981			
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'546	Höhe 1'520			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 170	Spur H. 1'509	Radstand 2'997			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 12,30/12,80	Überhang H. 1'300			
Fussbremse	Hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, wirkend auf alle 4 Räder						
Handbremse	Mechanisch, Aussenband, Kabelzug, a/Kardanwelle **)						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	970	800	1'770	Dimension	8.00-14	8.00-14	Länge
Nutzlast	157	263	420	Pneu-Tragk.	670	670	Breite
Gesamtgew.	1'127	1'063	2'190		6 Ply	6 Ply	Höhe
Fabrikgarant.					Nylon Tubeless		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.			Anzahl Türen		2		Überhang H.
Lenkung: Lage		Links - M/hydraul. Lenkhilfe		Motor-Marke	PLYMOUTH		Brems-PS 233 (SAE)
Bohrung		99,31		Hub	84,07		Steuer-PS 26,532
Karosserie-Form		Limousine					
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3	Mitte	hinten 3) Stehplätze
Soziussitz		Seitenwagen					

Scheinw. Marke	4/ General Electric Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ do. asymmetrisch (ausser)	V=Komb.m/Markierl.(w.) - H=Komb.m/Schluss- u.	
Markierlichter	2/ unt.Scheinw.komb.m/Blinker	Scheibenwischer	2/ elektrisch [Stopl.
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stopl. u.Blinker ***)	Rückblickspiegel	1/ Mitte unt.a/Instrumentenbrett
Rückstrahler	4/ neben Rückfahrlampen	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km h-Skala
Stoplicht	2/ komb.m/Schlussl.u.Blinker	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/Mitte unt.Kofferdeck.f.hoh.Schild		
Rückfahrlicht	2/ neben Schluss- u.Stoplichter		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei 4'400 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: A/Wunsch mit Schnellgang (Overdrive) oder m/voll-automat.Kraftübertragung "TORQUEFLITE". Keine mechan. Blockierung. Fz. muss mit einem Radkeil ausgerüstet sein. (Zutreffendes auf Prüfbericht vermerken)
- **) Handbremse: Bei Fz. m/voll-automat. Kraftübertragung, mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle bzw. Hinterräder.
- ***) Schlusslichter: Die inneren 2 Schlusslichter werden ausser Gebrauch gesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinznach-Bad, den 12.2.59

Die Typenprüfungskommission