

|   |                                |   |                         |                                   |
|---|--------------------------------|---|-------------------------|-----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>Personenwagen   | Fabrikmarke<br>P L Y M O U T H | Typ<br>BELVEDERE<br>V - 8 - Convertible Coupé | Modell-<br>Jahr<br>1959 | Typenschein<br>Nr.<br>2'8 2 0 - B |
| Merkmale "M 256" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - "M P 8" als Vorziffer zu Motor-Nr.            |                                |   |                         |                                   |
| "BELVEDERE" seitlich hinten auf Flügeln   |                                | Betriebsstoff Benzin                          | Anzahl Zyl. 8           |                                   |
| Hersteller des Fahrgestells PLYMOUTH Motor Division of CHRYSLER Corp., Detroit (USA)              |                                |   |                         |                                   |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Links, innerh.vord.Türpfosten a/Plakette u.rechts oben a/Spritzwand |                                |   |                         |                                   |
| Motor-Nr. eingeschlagen Auf Stirnwand der linken Zylinderreihe                                    |                                |   |                         |                                   |
| Motor-Typ "Fury" V-800 - V-8 90° O H V  |                                |   |                         |                                   |
| Lage des Motors Vorne   |                                | Motorbremse                                   |                         |                                   |
| Zyl.-Inhalt   | 5'209 cm³                      | Anhängerbremse                                |                         | Aussenmasse in mm                 |
| Takte   | 4                              | Getriebeart Mech. synchr. *)                  | Sellw./Spill            | Länge 5'334                       |
| Kühlung   | Wasser                         | Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)                     | Zughaken                | Breite 1'981                      |
| Antrieb   | auf Hinterräder                | Geschw. 1. Gang                               | Spur V. 1'546           | Höhe 1'520                        |
| Anzahl Achsen   | 2                              | Geschw. dir. Gang 170                         | Spur H. 1'509           | Radstand 2'997                    |
| Anzahl Reifen   | 4                              | Differentialsperre                            | Wendekreis 12,30/12,80  | Überhang H. 1'450                 |
| Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, wirkend auf alle 4 Räder            |                                |   |                         |                                   |
| Handbremse Mechanisch, Aussenband, Kabelzug, a/Kardanwelle **)                                    |                                |   |                         |                                   |
| Gewichte  | vorn                           | hinten  | Total                   | Bereifung                         |
| Leer  | 990                            | 850   | 1'840                   | 8.00-14                           |
| Nutzlast  | 165                            | 255   | 420                     | Pneu-Tragk. 670                   |
| Gesamtgew.  | 1'155                          | 1'105   | 2'260                   | 4 Ply                             |
| Fabrikgarant.   |                                |   |                         | Nylon Tubeless                    |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |                                |   |                         | Anzahl Türen 2                    |
| Lenkung: Lage Links - M/hydraul. Lenkhilfe  |                                | Motor-Marke PLYMOUTH                          |                         | Brems-PS 233(SAE)                 |
| Bohrung 99,31   |                                | Hub 84,07                                     |                         | Steuer-PS 26,532                  |
| Karosserie-Form Cabriolet   |                                |   |                         |                                   |
| Zahl der Plätze: Total 6  |                                | (vorn 3 Mitte hinten 3 )                      |                         | Stehplätze                        |
| Soziussitz Seitenwagen  |                                |   |                         |                                   |

|                           |                                     |  |                                  |
|---------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------------|
| Scheinw. Marke            | 4/ General Electric Sealed Beam     | Fahrleistungsanzeiger                        | 4/ Blinker m/Kontrolllampe       |
| Abblendsystem             | 2/ do. asymmetrisch (ausseren)      | V-Komb.m/Markierl.(w.)- H-Komb.m/Schluss- u. |                                  |
| Markierlichter            | 2/ unt.Scheinw.komb.m/Blinker       | Scheibenwischer                              | 2/ elektrisch [Stopl.]           |
| Nebellampe                |                                     | Warnvorrichtung                              | 1/ elektrisch (2-Klang)          |
| Schlusslicht              | 2/ komb.m/Stopl.u. Blinker ***)     | Rückblickspegel                              | 1/ Mitte unt.a/Instrumentenbrett |
| Rückstrahler              | 4/ neben Rückfahrlampen             | Geschwindigkeitsmesser                       | 1/ mit km/h-Skala                |
| Stoplicht                 | 2/ komb.m/Schlussl.u. Blinker       | Kühlerfigur                                  |                                  |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/Mitte unt.Kofferdeck.f.hoh.Schild |  |                                  |
| Rückfahrlicht             | 2/ neben Schluss- u.Stoplichter     |  |                                  |
| Elektr. Anlage            | 12 Volt                             |  |                                  |
| Lärmmessung               | 82 dB bei 4'400 U/min.              |  |                                  |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Schnellgang (Overdrive) oder m/voll-automat. Kraftübertragung "TORQUEFLITE". Keine mech. Blockierung. Fz. muss mit einem Radkeil ausgerüstet sein. (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken)
- \*\*) Handbremse: Bei Fz. m/voll-automat. Kraftübertragung, mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle bzw. Hinterräder.
- \*\*\*) Schlusslichter: Die inneren 2 Schlusslichter werden ausser Gebrauch gesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung Schinznach-Bad, den 12.2.59

Die Typenprüfungskommission