

| | | | | |
|---|--------------------------------|---|-------------------------|---------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Personenwagen | Fabrikmarke P L Y M O U T H | Typ V - 8 - HELVEDERE Sedan 4-Door | Modell- jahr 1959 | Typenschein Nr. 2'8 2 0-A |
| Merkmale "M 256" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - "M P 8" als Vorziffer zu Motor-Nr. | | | | |
| "HELVEDERE" seitlich hinten auf Flügeln | | Betriebsstoff Benzin | Anzahl Zyl. | 8 |
| Hersteller des Fahrgestells PLYMOUTH Motor Division of CHRYSLER Corp. DETROIT - Montage suisse | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Links, innerh. vord. Türpfosten, a/Plakette u. rechts oben a/Spritzwand | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen Auf Stirnwand der linken Zylinderreihe | | | | |
| Motor-Typ "Fury" V-800 - V-8 90° O H V | | | | |
| Lage des Motors Vorne | | Motorbremse | | |
| Zyl.-Inhalt | 5'209 cm³ | Anhängerbremse | | Aussenmasse in mm |
| Takte | 4 | Getriebeart Mech. synchr. *) | Seilw./Spill | Länge 5'334 |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 3 | *) Zughaken | Breite 1'981 |
| Antrieb | a/Hinterräder | Geschw. 1. Gang | Spur V. 1'546 | Höhe 1'520 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 170 | Spur H. 1'509 | Radstand 2'997 |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 12,30/12,80 | Überhang H. 1'450 |
| Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, wirkend auf alle 4 Räder | | | | |
| Handbremse Mechanisch, Aussenband, Kabelzug, a/Kardanwelle **) | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung |
| leer | 975 | 810 | 1'785 | Dimension 8.00-14 |
| Nutzlast | 157 | 263 | 420 | Pneu-Tragk. 615 |
| Gesamtgew. | 1'132 | 1'073 | 2'205 | 4 Ply |
| Fabrikgarant. | | | | Tubeless |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | Anzahl Türen | 4 |
| Lenkung: Lage Links - M/hydraul. Lenkhilfe | | Motor-Marke | PLYMOUTH | Brems-PS 233(SAE) |
| Bohrung 99,31 | | Hub | 84,07 | Steuer-PS 26,532 |
| Karosserie-Form | | Limousine | | |
| Zahl der Plätze: Total 6 | | (vorn 3 | Mitte | hinten 3) |
| Soziussitz | | Seitenwagen | | |
| | | Stehplätze | | |

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Scheinw. Marke | 4/ General Electric Sealed Beam | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker m/Kontrolllampe |
| Abblendsystem | 2/ do. asymmetrisch (aussen) | V-Komb.m/Markierl.(w.) | = H-Komb.m/Schluss- und |
| Markierlichter | 2/ unt.Scheinw.komb.m/Blinker | Scheibenwischer | 2/ elektrisch [Stopl. |
| Nebellampe | | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (2-Klang) |
| Schlusslicht | 2/ komb.m/Stopl.u.Blinker ***) | Rückblickspiegel | 1/ Mitte unt.a/Instrumentenbrett |
| Rückstrahler | 4/ neben Rückfahrlampen | Geschwindigkeitsmesser | 1/ mit km/h-Skala |
| Stoplicht | 2/ komb.m/Schlussl. u.Blinker | Kühlerfigur | |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/Mitte unt.Kofferdeck.f.hoh.Schild | | |
| Rückfahrlicht | 2/ neben Schluss- u.Stopl. | | |
| Elektr. Anlage | 12 | Volt | |
| Lärmmessung | 82 | dB bei 4'400 U/min. | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: A/Wunsch, mit Schnellgang (Overdrive) oder m/voll-automat. Kraftübertragung "TORQUEFLITE". Keine mechanische Blockierung. Fz. muss mit einem Radkeil ausgerüstet sein. (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken)
- **) Handbremse: Bei Fz. m/voll-automat. Kraftübertragung, mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle bzw. Hinterräder.
- ***) Schlusslichter: Die inneren 2 Schlusslichter werden ausser Gebrauch gesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung Schinznach-Bad, den 12.2.59

Die Typenprüfungskommission