

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.				
Personenwagen	P L Y M O U T H	SIX - BELVEDERE Sedan 4-Door .	1959	2' 8 1 9				
Merkmale "M 156" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - "M 230" als Vorziffer zu Motor-Nr.								
"BELVEDERE" seitlich hinten auf Flügeln			Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells PLYMOUTH Motor Division of CHRYSLER Corp., DETROIT - Montage Suisse								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Links, innerh. vord. Türpfosten, a/Plakette u. rechts oben a/Spritzw.								
Motor-Nr. eingeschlagen Links, oben auf Motorblock, über Lichtmaschine								
Motor-Typ SIX - "Powerflow" In Line (I-Head/SV)								
Lage des Motors vorne Motorbremse								
Zyl.-Inhalt 3'768 cm³			Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takete 4			Getriebeart Mech. synchron. *)	Länge 5'334				
Kühlung Wasser			Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)	Breite 1'981				
Antrieb auf Hinterräder			Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'546				
Anzahl Achsen 2			Geschw. dir. Gang 150	Spur H. 1'509				
Anzahl Reifen 4			Differentialsperre	Wendekreis 12,30/12,80				
Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, wirkend auf alle 4 Räder								
Handbremse Mechanisch, Aussenband, Kabelzug, a/Kardanwelle								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer		845	770	1'615	Dimension	7.50-14	7.50-14	Länge
Nutzlast		157	263	420	Pneu-Tragk.	575	575	Breite
Gesamtgew.		1'002	1'033	2'035		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.						Tubeless		Höhe seltenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen		4	Überhang H.
Lenkung: Lage Links			Motor-Marke		PLYMOUTH	Brems-PS		134 (SAE)
Bohrung 82,55			Hub		117,35	Steuer-PS		19,192
Karosserie-Form Limousine					Zahl der Plätze: Total		6	(vorn 3 Mitte hinten 3)
Stehplätze					Soziussitz			
Seltenwagen								

Scheinw. Marke	4/ General Electric Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ do. asymmetrisch (ausser)	V-Komb.m/Markierl.(w.) - H-Komb.m/Schluss- u.	
Markierlichter	2/ unt.Scheinw.komb.m/Blinker	Scheibenwischer	2/ elektrisch (Stopl.)
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stopl. u. Blinker **)	Rückblickspiegel	1/ Mitte unt.a/Instrumentenbrett
Rückstrahler	4/ neben Rückfahrlampen	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. u.Blinker	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/Mitte unt.Kofferdeck.f.hoh.Schild		
Rückfahrlicht	2/ neben Schluss- u.Stoplichter		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	81 dB bei 3'600 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Schnellgang (Overdrive)

**) Schlusslichter: Die inneren 2 Schlusslichter werden ausser Gebrauch gesetzt.

Ort und Datum der Typenprüfung Schinznach-Bad, den 12.2.1959

Die Typenprüfungskommission