

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Industrie-Traktor	H U E R L I M A N N		D 500 S - Industrie		1959	2' 8 1 7	
Merkmale "D 500 S" rechts seittl.a/Fahrgestell, a/Hersteller-Plakette - "D 500 S" a/Hersteller-Plakette des Motors, am gleichen Orte							
Hersteller des Fahrgestells			Hans HUERLIMANN, Traktorenwerke, WIL (SG) CH		Betriebstoff	Diesölöl Anzahl Zyl. 4	
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts vorn seittl. a /Fahrgestell, sowie a/Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		Rechts, vorn seittl.unten a/Motorgehäuse, sowie a/Hersteller-Plakette					
Motor-Typ		D 300 S - mit direkter Einspritzung					
Lage des Motors		Vorne Motorbremse Staudruckbremse "Saurer"					
Zyl.-Inhalt	6'124	cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, direkt oder indirekt		Aussenmasse in mm	
Takte	4		Getriebsart	Mechanisch	Selw./Spill a/Wunsch	Länge 3'270	
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge	5	Zughaken 3-stuf. Stecknag.	Breite 1'820	
Antrieb	a/hinterräder		Geschw. 1. Gang	7,4	Spur V. 1'525	Höhe 2'245	
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang	47	Spur H. 1'442	Radstand 2'060	
Anzahl Reifen	4		Differentialsperre	vorhanden	Wendekreis 8,25/8,00	Überhang H. 770	
Fussbremse	Hydraulisch, Innenbacken, m/Druckluft-Bremshilfe, wirkend a/alle 4 Räder						
Handbremse	Mechanisch, Innenbacken, a/Hinterräder kombiniert mit Einzelradbremse						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorf.	hinten	Innenmasse in mm
	leer	1'390	2'437	3'827	Dimension	6.50-20	13.00-24
Nutzlast				Pneu-Tragk.	300	2000	Breite
Gesamtgew.					6 Ply	8 Ply	Höhe
Fabrikgarant.						Nylon	Höhe Seitene.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Lage		Mitte		Motor-Marke		HUERLIMANN	
Bohrung		118		Hub		140	
Brems-PS		85		Steuer-PS		31,189	
Karosserie-Form							
Zahl der Plätze: Total		3 *)		(vorn	Mitte	hinten)
Stahlplätze				Seitenwagen			

256

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrtrichtungsanzeiger	2/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo		Seitlich vorn an Kabine, einklappbar
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern **)	Scheibenwischer	1/ Druckluft oder elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch
Schlusslicht	1/ unter Stoplicht (rot)	Rückblickspiegel	2/ seitlich aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ max. 800 ab Boden u.400 v/Profil	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h - Skala
Stoplicht	1/ über Schlusslicht (orange)	Kühlerfigur	Kühlerverschluss-Griff (Spitze nach
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb. m/Schlussl. für hohes Schild		hinten) zulässig lt. Entscheid der
Rückfahrlicht			Spezial-Kommission des EJPD v.9.9.57
Elektr. Anlage	12 oder 24 (2x12) Volt		
Lärmmessung	89 dB bei 1'790 U/min. -		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Zahl der Plätze: Sit. für Fahrer in Mitte Fz. und 2 Sitze m/Griffe, links und rechts.

**) Markierlichter: A/Wunsch: 2 Positionslichter a/Kabinendach - Dürfen nur weiss nach vorn leuchten; rotes Licht nach hinten muss verdeckt werden.

Auspuffrohr bis hinter Hinterachse, nach hinten geführt.

Warnungsschild für Zugwagen a/Halter links seitlich an Kabine, mit Beleuchtung.

Ort und Datum der Typenprüfung

WIL, den 5.2.1959

Die Typenprüfungskennzeichen