

Art des Fahrzeuges	Modellmarke		Typ		Modelljahr	Typenschein-Nr.
Personenwagen	F O R D - Fairlane 500 ( U S A )		SIX - F 58 B - Fordor Sedan		1959	2' 8 1 5
Modell "Fairlane 500" seibl. a/Flügel, hint. a/Kofferdeckel u. rechts a/Instrumentent Brett						
"SIX" links im vord. Türpfosten, a/Herst.-Plakette Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6						
Hersteller des Fahrzeuges FORD Division of FORD MOTOR COMPANY (USA) - Montage Antwerpen						
Fahrerstell.-Nr. eingeschlagen Rechts, oben a/Längsträger, neben Anlasser, sowie a/Herst.-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, hinten oben a/Motorblock, oberh. Anlasser						
Motor-Typ SIX - 223 cu. in. 145 h.p. Mileage Maker						
Lage des Motors Vorne Motorraum						
Zyl.-inhalt 3'643 cm <sup>3</sup> Ansaugerbromes Ausdehnungsraum in mm						
Takte 4 Getriebeart Mechan. synchr. *)Schw./Spill Länge 5'200						
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)Zugklacken Breite 1'950						
Antrieb a/Hinterräder Getriebe 1. Gang Spur V. 2'500 Höhe 1'420						
Anzahl Achsen 2 Getriebe 2. Gang Spur H. 1'450 Radstand 3'000						
Anzahl Reifen 4 Differentialsperrt Wendekreis 12,30/12,20 Überhang H. 1'400						
Fussbremse Hydraulisch, Innenbecken, wirkend auf alle 4 Räder						
Handbremse Mechanisch, Innenbecken, Kabelzug, a/Hinterräder (Pedal und Handgriff)						
Gewichte vorn hinten Total Dichtung vorn hinten Innenmasse in mm						
Isor 890 748 1'638 Dimension 7.50-14 7.50-14 Länge						
Nutzlast 153 267 420 Pneu-Tragk. 575 575 Breite						
Gesamtgew. 2'043 1'015 2'058 4 Ply 4 Ply Höhe						
Fabrikgranz Tubeless Höhe Seitenl.						
Fabrikverant. max. Gesamtzugzw. Anzahl Türen 4 Überhang H.						
Lenkung: Lage Links Motor-Marke FORD Brems-PS 145 SAE						
Bohrung 91,25 Hub 91,44 Steuer-PS 18,54						
Karosserie-Form Limousine						
Zahl der Plätze: Total 6 (vorn 3 hinten 3 ) Stahlplätze						
Sitzart Seitenwagen						

Scheinw. Marke	2/ "TUNGSOL" Sealed Beam	Fahrlichtungsanzöger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ "HELLA" Nr. 4414 E 1	V-Komb.m/Markierl.(w.)	H-Komb.m/Schluss- u.Stopl.
Markierlichter	2/ unten in Stosstange	Schaltenswischer	2/ Unterdruck
Nebelelampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stoplichter u. Blinker	Rückblitzspiegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ Rings um Schlussl. + 2/ separat	Geschwindigkeitmesser	1/ mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb.m/Schlussl. u. Blinker	Kühlerfigur	keine
Kontrollschildebeleuchtung	2/ in Stosstange f.hohes Schild **)		
Rückfahrlicht	a/Wunsch 2/ über Zündung u. Rückw.Gang		
Elektr. Anlage	12 VcH		
Lärmmessung	84 dB bei 4'000 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Schnellgang (Overdrive)  
oder m/voll-automat. Getriebe "FORDOMATIC" oder "CRUISE-O-MATIC".  
(Zutreffendes a/Prüfungsbericht vermerken)
- \*\*\*) Kontrollnummer-Beleuchtung: Stosstangen-Einbuchtungen seitlich für Kontrollschild auf  
Hochglanz verchromt; spiegelt weisses Licht nach hinten; muss mattiert  
werden.

Ort und Datum der Typenprüfung ZUERICH, den 4.2.1959

Die Typenprüfungskommission