

| | | | | | | | |
|---|--|--|-------------------------|---------------------------------|-----------|---------|------------------|
| Art des Fahrzeuges Personenwagen | Fabrikmarke J A G U A R | Typ 3 1/2 Litre - Mark Nine - Saloon | Modell- jahr 1959 | Typenschein Nr. 2 ' 8 1 2 | | | |
| Merkmale "MK IX" hinten, rechts a/Kofferdeckel - "DN" hinter Fahrgestell-Nr. und "NC" vor | | | | | | | |
| Motor-Nr. - Ausf.: Limousine 4 Türen | | Betriebsstoff Benzin | Anzahl Zyl. | 6 | | | |
| Hersteller des Fahrgestells The JAGUAR Cars Ltd., COVENTRY (GB) | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Links, auf dem hinteren Motorträger sowie a/Hersteller-Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen Vorn, oben Mitte, a/Rückseite des Stirngehäuses sowie a/Herst.-Plakette | | | | | | | |
| Motor-Typ 3 1/2 Litre, Mark IX | | | | | | | |
| Lage des Motors Vorne | | Motorbremse | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 3'781 cm ³ | Anhängerbremse | Ausßenmasse in mm | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart Mech. synchron.* | Seilw./Spill | Länge 4'991 | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge 4 | *) Zughaken | Breite 1'854 | | | |
| Antrieb auf Hinterräder | Geschw. 1. Gang | Spur V. | 1'470 | Höhe 1'600 | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang 184 | Spur H. | 1'480 | | | |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | Wendekreis 14,35/14,70 | Radstand 3'048 | | | |
| Fussbremse | Hydraulisch, Scheibenbremse, m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder | | | | | | |
| Handbremse | Mechanisch, Scheibenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder **) | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 960 | 870 | 1'830 | Dimension | 6.70-16 | 6.70-16 | Länge |
| Nutzlast | 120 | 230 | 350 | Pneu-Tragk. | 550 | 550 | Breite |
| Gesamtgew. | 1'080 | 1'100 | 2'180 | | | | Höhe |
| Fabrikgarant. | | | | DUNLOP Road Speed RS 4 | | | Höhe seitl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | Anzahl Türen | 4 | | | Überhang H. |
| Lenkung: Lage | Links - m/hydraul. Lenkhilfe | | Motor-Marke | JAGUAR | Brems-PS | 220 | |
| Bohrung | 87 | | Hub | 106 | Steuer-PS | 19,255 | |
| Karosserie-Form | Limousine | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 5 | | (vorn 2 | Mitte | hinten 3 |) | Stehplätze |
| Sozialstz | Seitenwagen | | | | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|------------------------|--|
| Scheinw. Marke | 2/ LUCAS Le Mans 24/700 Headlamp | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker m/Kontrolllampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo | V=Separ.in Kotfl.(or) | - H=Komb.m/Schluss- u. |
| Markierlichter | 2/ separat ob. a/Kotflügel | Scheibenwischer | 2/ elektr. m/Waschanl. [Stopl.(rot) |
| Nebellampe | 2/ über Stosstange | Warnvorrichtung | 2/ elektrisch (2-Klang) |
| Schlusslicht | 2/ komb.m/Stopl. u.Blinker | Rückblickspegel | 1/ Mitte innen |
| Rückstrahler | 2/ komb. m/Schluss- u.Stopl. | Geschwindigkeitsmesser | 1/ mit km/h-Skala+Tourenzähler |
| Stoplicht | 2/ komb. m/Schlussl.u.Blinker | Kühlerfigur | Verzierungskanten auf den Scheinwerfer-Ringen sind abzurunden. |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ Mitte Kofferdeckel (2 Gl.) f.hoh.Schild | (***) | |
| Rückfahrlicht | 1/ Mitte Kofferdeckel üb.Z.u. R.Gang | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 85 dB bei 5'200 U/min. | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: Auf Wunsch, mit Schnellgang, oder mit voll-automatischer Kraftübertragung "BORG WARNER" (Drehmomentwandler u. Planetengetriebe) m/mechanischer Verriegelung. (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- **) Handbremse: Wirkung genügend nach Aenderung der Hebelübersetzung.
- ***) Kontrollschild-Bel.: Genügend, wenn Kontrollschild richtig angepasst.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 29.1.59
Zürich, den 11.2.59

Die Typenprüfungskommission