

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ		Modelljahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	A U S T I N			A 55 - Cambridge Mark II A - H S 8		1959	2' 8 1 1
Merkmale "Austin Cambridge" hinten a/Kofferdeckel - "A-HS 8" od. "A-HS 8 L" vor Fahrgestell-							
Nummer, a/Hersteller-Plakette		Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 4	
Hersteller des Fahrgestells		The AUSTIN Motor Company Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Links unter Motorhaube, über Spritzwand, a/Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		Rechts, Mitte Motorblock, a/Plakette					
Motor-Typ		15 A ADH - B M C					
Lage des Motors		Vorne Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	1'489	cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm
Takte	4		Getriebeart		mechan. syncron. Selbst./Spill		Länge 4'520
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		4 Zuphaken		Breite 1'610
Antrieb a/Hinterräder			Geschw. I. Gang		Spur V. 1'240		Höhe 1'510
Anzahl Achsen	2		Geschw. II. Gang		Spur II. 1'270		Nachstand 2'520
Anzahl Rellen	4		Differenzialsperre		Wandkreis 11,15/11,85		Oberhang H. 1'220
Fussbremse		Hydraulisch, Innenbacken, wirkend a/alle 4 Räder					
Handbremse		Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/Hinterräder					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
	Leer	580	570		1'150	Dimension	
Rutzlast	103		247	Pneu-Tragk.	410		Breite
	Gesamtgew.		683		817	1'500	
Fabrikgarant.						4 Ply	4 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		4	
Lenkung: Lage		Links - a/Wunsch : Rechts		Motor-Märke		B M C	
Drehung		73,025		Hub		89,0	
Karosserie-Form		Limousine					
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2		Mitte hinten 3)	
Sitzplatz		Seitenwagen					

Scheinw. Marke	2/ LUCAS European "E 4"	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Ablendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	V-neben Markierl. (or.)	H-über Schluss- u. Stopl.
Marktlichter	2/ unt. Scheinwerfer, separat	Scheibenwischer	2/ elektrisch [(rot)]
Heballampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stoplichter (rot)	Rückblende Spiegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ unt. Schluss- u. Stoplichter	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb.m/Schlusslichter (rot)	Kühlerflügel	Motorhauben-Verzierung (stylisierter "A") dient als Haubengriff.
Kontrollschildeleuchtung	1/ auf Stosst.f.hoh.Schild *)		(Zugelassen lt. Entscheid EJPD vom 30.12.1958.)
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 4'350 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kontrollschildbeleuchtung: Der Koffergriff spiegelt weisses Licht nach hinten; muss mattiert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 29.1.1959

Die Typenprüfungsbeamten