

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell) | Fabrikmarke MAGIRUS - DEUTZ | Typ S a t u r n - 145 - F L | Modell- jahr 1959 | Typenschein Nr. 2 ' 8 0 8 |
| Merkmale "SATURN 145 FL" vorn a/mittl. Längsstrebe, zw. Luftfiltern, a/Hersteller-Plakette | | | | |
| Frontlenker - "Motor F 6 L 714" | | Betriebsstoff Dieselöl | Anzahl Zyl. 6 | |
| Hersteller des Fahrzeugs KLOECKNER - HUMBOLDT - DEUTZ AG., Werk ULM (D) | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, seiti. a/Längsträger, hint. Vorderrad u. rechts hint. a/Schlusstr. | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen A/Motorblock, oberh. Mulde der Einspritzpumpe u. rechts a/Kühlgebläse a/Pl. | | | | |
| Motor-Typ F 6 L 714 | | | | |
| Lage des Motors Vorne | | Motorbremse | Staudruckbremse "DEUTZ" | |
| Zyl.-inhalt | 9'500 cm ³ | Anhängerbremse | Druckluft, indirekt, Einleiter | |
| Takte | 4 | Getriebeart | Mechanisch Schllw./Spill | |
| Kühlung | Luft (Gebläse) | Anzahl Vorwärtsgänge | 5 | Zughaken A/Wunsch |
| Antrieb | a/Hinterräder | Geschw. I. Gang | Spur V. | 1'875 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 74,3 | Spur H. 1'670 |
| Anzahl Reifen | 6 | Differentialsperr | A/Wunsch | Wendekreis 15,80/15,30 |
| Fußbremse Hydraulisch, IB., Einkreis, m/Druckluft-Bremshilfe, wirkend auf alle Räder | | | | |
| Handbremse Mechanisch, IB., Gestänge/Kabelzug, wirkend auf Hinterräder | | | | |
| Gewicht | vorn | hinten | Total | Bereifung |
| Isorm/Kab. | 2'735 | 1'815 | 4'550 | Dimension |
| Nutzlast | | | | 9,00-20 |
| Gesamtgew. | | | 10'600 | 9,00-20 |
| Fabrikgarant. | 4'000 | 8'000 | 10'600 | Pneu-Tragk. |
| Garant. max. Gesamtzuggew. -24'000 | | 26 000 TM 2/59 | Anzahl Türen | 2 (Kabine) |
| Lenkung: Lage | | Links - Frontlenker | Motor-Marka | DEUTZ |
| Drehung | | 120 | Kub | 140 |
| Karosserie-Form | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 4 | (vorn | hinten) |
| Sitzplatz | | Sitzplatz | | |
| Stehplätze | | | | |
| Stehplätze | | | | |

| | | |
|----------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Schleiw. Marke | 2/ HELLA | Fahrlichtergesamtw. 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo | V-A/Fablenkante (or.) - ReKomb. m/Stopl. (orange) |
| Markierlichter | 2/ in den Scheinwerfern +) | Schleifschalter 2/ elektrisch |
| Nebellampe | | Warnverrichtung 1/ elektrisch (1-Klasse) |
| Schlusslicht | 2/ unter den Stoulichtern | Rückblickspiegel 2/ 1. u. r. aussen an Kabine |
| ● Strahler | 2/ separat unt. Schlussl. ϕ 75 mm | Geschwindigkeitmesser 1/ mit km/h- Skala |
| Stopplicht | 2/ komb. m/Blinker (orange) | Kühlerflügel |
| Kontrollschleuchtung | 1/ links, komb. m/Schlussl. f. hohes Schild | |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | (2x12) 24 Volt | |
| Umschaltung | 88-89 48 bei 2'300 U/min. **) | |

Bemerkungen und Ausnahmen

Leergewicht: Kabinengewicht 290 kg inbegriffen.

- *) Fahrzeugbreite: Diese Fahrzeuge dürfen nur auf dem von Bundesrat für Fahrzeuge bis zu 2'400 mm Breite geöffneten Straßennetz verkehren (MFG Art. 24).
- ***) Yarm: Lüft. der Motorbremse muss beim karossierten Fz. kontrolliert werden.
- +) Markierlichter: 2/ mit weissem Milchglas, oben auf Kabinendach.