

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke W I L L Y S - J o e p	Typ F C : 1 7 0 - De Luxe 4-Gang-Getriebe	Modell- jahr 1959	Typenschlüssel-Nr. 2 8 0 7 / A			
Merkmale "FC 170" seitlich Mitte Kabinenwand. - "61568" - Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.							
Ausführung: Original "Pick-Up" Brücke		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells WILLYS Motors Inc., Toledo 1 (Ohio) USA							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts in Kabine, hinter Sitzlehne, auf Hersteller-Plakette *)							
Motor-Nr. eingeschlagen links vorn a/Motorblock, über Lichtmaschine (sichtbar nach Entfer- (nung d.ob. Verschalung)							
Motor-Typ	Hurricane Six 6-226						
Lage des Motors	vorne	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	3'706 cm³	Anhängerbremse		Außenmaße in mm			
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.	Schw./Spill auf Wunsch	Länge 4 611			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2	Zughaken auf Wunsch **	Breite 1'950/1'830			
Antrieb a/alle 4 Räder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'650		Höhe 2'019			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H. 1'640	Radstand 2'632			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperrre auf Wunsch	Wendekreis 13,80/12,80	Oberhang H. 978			
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
Handbremse	mech., Innenbacken, Kabelzug, a/Hinterräder komb.m/Innenbacken a/Kardanwelle						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmaße in mm
Leer	1'120	610	1'730	Dimensionen	7.50-15	7.50-15	Länge 2'740
Nutzlast	473	1'296	1'769	Pneu-Tragk.	1'500	1'500	Breite 1'230
Gesamtgew.	1'593	1'906	3'499		10 Ply	10 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	1'680	2'040	3'499		Truck	Truck	Höhe Seitenl. 340
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	***)			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Oberhang H. 890
Lenkung: Lage	links - Frontlenker			Motor-Märke	WILLYS		Bremz-PS 105 SAE
Bohrung	84.136			Hub	111.12		Steuer-PS 18,878
Karosserie-Form	Brücke mit Seitenladen						
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn	Mitte	hinten	)	Sitzplätze
Schlussitz	Seitenwagen						

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	+)	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	+)	V-unt .Scheinw. (w.)-H-komb.m/Schlussl-u.Stopl.	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	+)	Scheibenwischer	2/ Unterdruck
Nebellampe			Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m.Stopl. u.Blinker		Rückblickspegel	3/ innen Mitte oben u.l.u.r.aussen
Rückstrahler	2/ komb.m/Schluss- u.Stopl.		Geschwindigkeitmesser	1/ m/km/h-Skala
Stoppl. Licht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blinker		Kühlerfigur	
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links komb.f.hohes Schild	++)		
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage			6 Volt	
Lärmmessung	85 dB bei 3'600 U/min.			

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Fahrgestell-Nr.: Wird zudem vom Importeur rechts seitlich am Längsträger, hinter Kabinenrückwand eingeschlagen.
- \*\* ) Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v.10.2.50.
- \*\*\* ) Anhängergewicht: Festgelegt bei Prüfung in einer Steigung von 15 % - 10 000 kg. In diesem Falle muss das Fz. m/einer verstärkten Schluss- Traverse in U-Profil m/Diagonal-Verstrebungen und einem entsprechend starken Zughaken versehen sein. Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung müssen bei der Abnahme geprüft werden (BRB v.20.8.1957, Art. 4).
- + ) Scheinwerfer: Einsätze m/Duplolumlampen u. eingeb. Standlichtern werden v. Importeur montiert. - Die Orig.-Standlichter werden als Blinker benutzt.
- ++ ) Kontrollschild-Beleuchtung: Genügend, wenn Kontrollschild richtig angepasst
- +++ ) Scheibenwischer: Achsmütter m. Gummischutzkappe verkleiden. (wird.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 27. 1.1959  
Zürich, den 28. 1.1959

Die Typenprüfungskommission