

Art des Fahrzeuges: Kl. Mrd.	Fabrikmarke MOTOBECANE	Typ B G - Mobylette	Modell- Jahr 1959	Typenschleife Nr. 2' 8 0 5					
Merkmale "B G" links, auf dem oberen Motorträger, auf Hersteller-Plakette									
Ab Rahmen-Nummer 2'175'002		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl. 1						
Hersteller des Fahrgestells MOTOBECANE, 16 rue Lesault, Pantin (Seine) (F)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Links, auf hint. Radbofestigung (Patte)									
Motor-Nr. eingeschlagen Vorn a/Kurbelgehäuse, u.links, a/dem oberen Motorträger, a/Herst.-Plakette									
Motor-Typ B G									
Lage des Motors Unten Mitte Motorbremse									
Zyl.-inhalt 49,9	cm³	Anhängerbremse	Ausschmisse in mm						
Takts 2	Getriebeart	Schw./Spill	Länge	1'770					
Kühlung Luft	Anzahl Verwertgänge	Zughaken	Breite	710					
Antrieb auf Hinterrad	Geschw. 1. Gang	Spur V.	Höhe	980					
Anzahl Achsen 2	Geschw. dir. Gang 40 *	Spur H.	Radstand	1'120					
Anzahl Rellen 2	Differentialverz.:	Wendekreis	Oberhang H.						
Vorderrad (Mechan. Felgenbremse, Kabelzug, Hebel rechts, auf Vorderrad)									
Handbremse (Mechan. Felgenbremse, Kabelzug, Hebel links, auf Hinterrad)									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Längsmasse in mm		
Leer			31	Dimension	600x50 B	600x45 B	Länge		
Nutzlast			70	Pass-Tragk.	80	80	Breite		
Gesamtgw.			101		Special	Renforcé	Höhe		
Fabrikgarant.					Cyclomteur		Höhe Seitenl.		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen		Oberhang H.		
Lenkung: Lage					Motor-Marks	MOTOBECANE	Brems-PS 1,4		
Bohrung 39					Hub	41,8	Steuer-PS 0,254		
Karosserie-Form									
Zahl der Plätze: Total 1					(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
Sitz					Sitzwagen				

Schulw. Marke	1/ LUXOR 75	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem		
Markierlichter		Schaltenswischer
Hebelleuchte		Warnvorrichtung
Schlusslicht	1/ elektrisch	1/ Fahrrad-Glocke
Rückstrahler	1/ komb. m/Schlusslicht	Rückblickspiegel
Stoplicht		Geschwindigkeitmesser
Kontrollschlüsselzündung		Kühlerfigur
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage		6 Volt
Lärmmessung	75 dB bei 40 km/h	
Bemerkungen und Ausnahmen		

*) Antrieb: Auf Hinterrad durch Rolle von 32 mm \varnothing

Auspuffrohr-Ende: Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.