

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke BUICK	Typ 4439 - LE SABRE - Sedan	Modell- Jahr 1959	Typenschein Nr. 2' 8 0 4				
Merkmale "4439" vorn rechts unt. Motorhaube, neben Kühlerverschalung, a/Hersteller-Plakette								
Ausführung "Sedan Hardtop 4 Türen"		Erreibsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	8				
Hersteller des Fahrzeugteils	BUICK Motor Division of G M C, FLINT (USA)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	Rechts oben a/Längsträger unterh. Oelmesstab u. a/Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	Vorn, links a/Zylinderblock, unterh. Servo-Oelpumpe u. a/Herst.-Plakette							
Motor-Typ	V-8 O H V - Le Sabre "Wildcat" - 364 cu.in. - m/Doppel-Fallstrom-Vergaser							
Lage des Motors	Vorne Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	5'957 cm ³	Anhängerbremse	Ausssenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart Autom. "Dynaflow"	Seilw./Spill	Länge 5'522				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2	Zughaken	Breite 2'050				
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. I. Gang	Spur V. 1'585	Höhe 1'490				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 175	Spur H. 1'524	Radstand 3'124				
Anzahl Reifen	4	Differenzialsperre	Wandkreis 13,00/12,70	Überhang H. 1'500				
Fussbremse	Hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder							
Handbremse	Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder (Pedal und Handhebel)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	1'115	1'015	2'130	Dimensionen	8.00-15	8.00-15	Länge	
Nutzlast	173	317	490	Pneu-Tragk.	715	715	Breite	
Gesamtgew.	1'288	1'332	2'620		6 Ply	6 Ply	Höhe	
Fabrikgarant.					Tubelless		Höhe Seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4		Überhang H.	
Lenkung: Lage	Links - H/hydraul. Lenkhilfe		Motor-Marka	BUICK		Brems-PS	238 (SAE)	
Bohrung	104,78		Hub	86,36		Steuer-PS	30,340	
Karosserie-Form	Limousine							
Zahl der Plätze: Total	7			(vorn 3	Mitte	hinten 4)	Stahlplätze
Seitzusitz	Seitenwagen							

			4/ Blinker m/akustischer u. optischer Kontrolle
Schleiw. Marke	4/ GUIDE "T 3" Sealed Beam	Fahrlichtungsanzelger	
Ablendsystem	2/ do. do.(die Büsseren)	V-komb.m/Markierl.(w)	H-komb.m/Schluss-u.Stopl.
Markierlichter	2/ in den Stosstangen	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. u. Blinker	Rückblickspiegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ Ring um Schluss- u.Stoplichter	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. u. Blinker	Kühlerflur	keine
Kontrollschildeleuchtung	1/ Mitte Stosst. f.hohes Schild		
Rückfahrlicht	2/ unt.Stosst.üb.Zünd.u.Rückw.Gang		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82-83 dB bei 4'400 U/min.		
Bemerkungen und Ausnahmen			

*) Ablendsystem: Provisorisch zugelassen lt. Schreiben PA vom 2.10.1958.

Ort und Datum der Typenprüfung BIEL, den 15.1.1959

Die Typenprüfungskommission