

|  |   |                                      |                         |                        |                 |               |                   |
|--|---|--------------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|---------------|-------------------|
| Art des Fahrzeugs  | Fabrikmarke   |                                      | Typ                     |                        | Metall-<br>jahr | Typschloß Nr. |                   |
| Personenwagen  | O L D S M O B I L E   |                                      | SUPER 88 - 3539 - Sedan |                        | 1959            | 2 ' 8 0 3     |                   |
| Merkmale "Super 88" seitlich am Fz. vor Türen - "3539" rechts oben a/Kotflügel-Innenseite, a/<br>Herst.-Pl. - "598 M" als Vorziffer zu Fahrg.-Nr.    Betriebsstoff    Benzin    Anzahl Zyl.    8 |   |                                      |                         |                        |                 |               |                   |
| Hersteller des Fahrgestells  | OLDSMOBILE Motor Division of G.M.C. (USA)                                   |                                      |                         |                        |                 |               |                   |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen  | Rechts, oben a/Längsträger sowie a/Hersteller-Plakette                      |                                      |                         |                        |                 |               |                   |
| Motor-Nr. eingeschlagen  | Links, oben Mitte Zylinderkopf  |                                      |                         |                        |                 |               |                   |
| Motor-Typ  | V E E - "New Rocket" - V-8 m/4-fach Register-Vergaser                       |                                      |                         |                        |                 |               |                   |
| Legs des Motors  | Vorne   | Motorbremse                          |                         |                        |                 |               |                   |
| Zyl.-inhalt  | 6'466   | cm³                                  | Anhängerbremse          | Ausßenmassen in mm     |                 |               |                   |
| Takte  | 4   | Betriebsart (AUTOMATIC) (HYDRAPATIC) |                         | Selbw./Spill           | Länge           | 5'547         |                   |
| Kühlung  | Wasser  | Anzahl Vorwärtsgänge                 | 4                       | Zughaken               | Breite          | 2'052         |                   |
| Antrieb  | auf Hinterräder   | Geschw. 1. Gang                      |                         | Spur V.                | 1'549           | Höhe          | 1'490             |
| Anzahl Achsen  | 2   | Geschw. dir. Gang                    | 180                     | Spur H.                | 1'549           | Radstand      | 3'124             |
| Anzahl Rellen  | 4   | Differenzialsperre                   |                         | Wendekreis 13,60/13,50 |                 | Oberhang H.   | 1'500             |
| Fussbremse   | Hydraulisch, Innenbacken, a/Unterdruck-Bremshilfe, wirkend auf alle 4 Räder |                                      |                         |                        |                 |               |                   |
| Handbremse   | Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/Hinterräder (Pedal und Handhebel)      |                                      |                         |                        |                 |               |                   |
| Gewichte   | vorn  | hinten                               | Total                   | Bereifung              | vorn            | hinten        | Innenmassen in mm |
| leer   | 1'140   | 980                                  | 2'120                   | Dimension              | 9.50-14         | 9.50-14       | Länge             |
| Nutzlast   | 173   | 317                                  | 490                     | Pneu-Tragk.            | 730             | 730           | Breite            |
| Gesamtgew.   | 1'313   | 1'297                                | 2'610                   |                        | 4 Ply           | 4 Ply         | Höhe              |
| Fabrikgarant.  |   |                                      |                         |                        | Tubeless        |               | Höhe Seitenl.     |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.  |   |                                      |                         | Anzahl Türen           | 4               |               | Oberhang H.       |
| Lenkung: Lage  | Links - M/hydraul. Lenkhilfe  |                                      | Motor-Marke             | OLDSMOBILE             |                 | Errens-PS     | 284 (SAE)         |
| Dehrung  | 104,78  |                                      | Hub                     | 93,75                  |                 | Steuer-PS     | 32,930            |
| Karosserie-Form  | Limousine   |                                      |                         |                        |                 |               |                   |
| Zahl der Plätze: Total   | 7   | (vorn                                | 3                       | hinten                 | 4               | )             | Stehplätze        |
| Sitzplatz  | Seitenwagen   |                                      |                         |                        |                 |               |                   |

|                            |                                |                           |  |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------|--|
| Scheinw. Marke             | 4/ GUIDE "T 3" Sealed Beam     | Fahrrichtungsanzeiger     | 4/ Blinker m/akustischer u. optischer Kontrolle                  |
| Abblendsystem              | 2/ die äusseren, do.           | *) V-Komb.m/Markierl.(w.) | H-Komb.m/Schluss- u.Stopl.                                       |
| Markierlichter             | 2/ zwischen den Scheinwerfern  | Schaltenschwächer         | 2/ elektrisch  |
| Nebellampe                 |                                | Warnvorrichtung           | 1/ elektrisch (2-Klang)  |
| Schlusslicht               | 2/ komb.m/Stopl. u. Blinker    | Rückblendeplage           | 2/ Mitte innen oben u. links aussen                              |
| Rückstrahler               | 2/ unter Schlusslichter        | Geschwindigkeitsmesser    | 1/ mit km/h-Skala  |
| Stoplicht                  | 2/ komb.m/Schlussl. u. Blinker | Kühlerflur Verzierungen   | a/Kotflügel werden vom Importeur auf max. 30 mm Höhe abgeändert. |
| Kontrollschildebeleuchtung | 2/ Mitte Stosst.f.hohes Schild |                           |  |
| Rückfahrlicht              | 2/ üb. Zündung u. Rückw.Gang   |                           |  |
| Elektr. Anlage             | 12 Volt                        |                           |  |
| Lärmmessung                | 84-85 dB bei 4'600 U/min.      |                           |  |

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Abblendsystem: Zugelassen lt. Schreiben der PA vom 2.10.1958.

Ort und Datum der Typenprüfung BIEL, den 15.1.1959

Die Typenprüfungskommission