

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	R A M B L E R	SIX 5918-2 - Custom Stationwagen	1959	2 ' 8 0 2			
Merkmale "5918-2" rechts unt. a/Spritzwand, a/Herst.-Plak. - "Custom" a/hint. Flügel							
Ab Fahrg.-Nr. D 516'001 - Ab Motor-Nr. CB 36'001		Brennstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells AMERICAN MOTORS CORPORATION, DETROIT (USA)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, unter Motorhaube, a/Oberteil Radkasten, a/Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen Links, vorn oben a/Motorblock							
Motor-Typ "Economy" Six - In Line OHV - Typ "C B" - 195,6 cu.in.							
Lage des Motors Vorne		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	3'205 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Ausspannweite in mm				
Takte	4	Getriebeart Mechan. synchron. *) a/Schnellgang	Schw./Spill	Länge 4'917			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Zughaken	Breite 1'834			
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'467	Höhe 1'490			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 140	Spur H. 1'472	Radstand 2'743			
Anzahl Reifen	4	Differenzialsperre	Wendekreis 10,80/12,00	Oberhang H. 1'350			
Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, wirkend a/alle 4 Räder							
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/Hinterräder (Pedal und Handhebel)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	790	735	1'525	Dimension	6.70-15	6.70-15	Länge 1'600
Nutzlast	104	316	** ) 420	Paar-Tragk.	530	530	Breite 1'100/1'350
Gesamtgw.	894	1'051	1'945		4 Ply	4 Ply	Höhe 730
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe Seitenl. - -
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4 + 1 hinten		Oberhang H. 950
Lenkung: Lage		Links		Motor-Marke	RAMBLER		Brems-PS 140 (SAE)
Behrung		79,374		Hub	107,95		Steuer-PS 16,322
Karosserie-Form		Commerciale					
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3	Mitte	hinten 3 )	Stichplätze
Sitzsitz		Seitenwagen					

4001

Scheinw. Marke	4/ "GE" 4002 Sealed Beam	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker m/Kontrollampe
***) Abblendsystem	2/ "GE" 4002 do. asymmetrisch	V-Komb.m/Markierl.(w.) - H-Komb.m/Schluss- u.
Markierlichter	2/ Unt. Scheinwerfer	Scheibenwischer 2/ Unterdruck [Stopl.
Nebellampe		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. u. Blinker	Rückblickspegel 1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser 1/ mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. u. Blinker	Kühlerflügel Verzierungen a/Motorhaube (Doppelkamm)
Kontrollschildebeleuchtung	1/ Mitte Stosst.f.hohes Schild	werden vom Importeur durch 2 Zierschie-
Rückfahrlicht	2/ über Zündung und Rückwärtsgang	nen (Höhe 18 mm) ersetzt.
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	78 dB bei 4'500 U/min.	

## Bemerkungen und Ausnahmen

Fahrzeug mit pneumatischer Niveau-Regulierung.

- \*) Kraftübertragung: Auf Wunsch m/voll-automatischer Kraftübertragung "FLASH-O-MATIC" (Drehmomentwandler m/Planeten-Getriebe); mechanische Verriegelung auf Stellung "P" des Wählhebels. (Zutreffendes ist auf Prüfungsbericht zu vormerken.)
- \*\* ) Bereifung/Nutzlast: Dieser Fz.-Typ kann auch mit andern Reifen ausgerüstet werden; in diesem Falle muss die Nutzlast deren Tragkraft angepasst werden. (Art. 14, Z. 5 MFV)
- \*\*\* ) Abblendsystem: Provisorisch zugelassen lt. Mitteilung der PA vom 2.10.1958.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 14.1.1959

Die Typenprüfungskommissionen