

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.				
Personenwagen	RAMBLER - American		5904 - 1 - Super Stationwagen		1959	2 ' 8 0 1				
Merkmale "5904-1" rechts unt. a/Spritzwand, a/Herst.-Plak. - "American" l. u. r. seitlich										
Ab Jahrg.-Nr.	M 32'001	Ab Motor-Nr.	E 33'001	Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrzeuges AMERICAN MOTORS CORPORATION, DETROIT (USA)										
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, unter Motorhaube, a/Oberteil Radkasten, a/Hersteller-Plakette										
Motor-Nr. eingeschlagen Links, vorn oben a/Motorblock										
Motor-Typ "Super Flying Scot" - L-Head - 195,6 cu. in.										
Lage des Motors	Vorne	Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	3'205	cm ³	Anhängerbremse	Ausschnittsmaße in mm						
Takte	4	Getriebeart	Mechan. synchron. *) w/Schnellgang	Sellw./Spill	Länge	4'520				
Kühlung	Wasser	Anzahl Verwärtsgänge	3	Zughaken	Breite	1'820				
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. I. Gang		Spur V.	1'387	Höhe	1'500			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	130	Spur H.	1'397	Radstand	2'540			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis	11,30/12,00	Oberhang H.	1'200			
Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, wirkend auf alle 4 Räder										
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder										
Gewichte	vorn	hinten	Total	Barreifung	vorn	hinten	Innenmaße in mm			
Leer	660	605	1'265	Dimension	6.40-15	6.40-15	**)	Länge	1'400	
Nutzlast	47	455	**)	502	Pneu-Tragk.	530	530	**)	Breite	1'030/1'100
Gesamtgew.	707	1'060	1'767		4 Ply	4 Ply		Höhe	780	
Fabrikgerant:							Tubeless	Höhe Seitenl.		
Fabrikgerant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2 + 1 hinten	Überhang H.		820		
Lenkung: Lage		Links		Motor-Marka	RAMBLER	Brems-PS		91 (SAE)		
Bohrung		79,374		Nab	107,95	Steuer-PS		36,322		
Karosserie-Form - Commerciale										
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2	Mitte	hinten 3) Sitzplätze			
Sitzverteilung				Seitenwagen						

Schleiw. Marke	2/ "GE" 5400 Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ do. do. asymmetrisch	V=komb.m/Markierl.(w.) - H=komb.m/Schluss- u.Stopl.	
Markierlichter	2/ unt.Scheinw. komb.m/Blinker	Scheibenwischer	2/ Unterdruck
Nebellampe		Warnverrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter u.Blinker	Rückblickspegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ unt. Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter u.Blinker	Kühlerflügel	Orig.Verzierung (Kamm) auf Mitte Motorhaube wird vom Importeur durch Zierschiene (Höhe 20 mm) ersetzt.
Kentralischlichtbeleuchtung	1/ Mitte Stosst. f.hohes Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	75 dB bei 3'800 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: Auf Wunsch m/voll-automatischer Kraftübertragung "FLASH-O-MATIC" (Drehmomentwandler m/Planetenge triebe); mechanische Verriegelung auf Stellung "P" des Wählhebels. (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken.)
- **) Bereifung/Nutzlast: Dieser Fz.-Typ kann auch mit andern Reifen ausgerüstet werden; in diesem Falle muss die Nutzlast deren Tragkraft angepasst werden. (Art. 14, Z. 5 MFV)
- ***) Abblendsystem: Proviscrisch zugelassen lt. Mitteilung der PA vom 2.10.1958

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 14.1.1959

Die Typenprüfungskommission