

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-Jahr	Typenschild Nr.			
Personenwagen	RAMBLER - AMBASSADOR	V-8 - 5985-2 - Custom	1959	2 1 8 0 0			
Merkmale "5985-2" rechts unt.a/Spritzwand, a/Herst.-Plak. - "Custom" a/hint.Flügel							
Ab Fahrg.Nr. V 41'501 - Ab Motor-Nr. N 32'501		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	8			
Herstell. des Fahrgestells AMERICAN MOTORS CORPORATION, DETROIT (USA)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, unter Motorhaube, a/Oberteil Radkasten, a/Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen Links, vorn auf Zylinderkopf							
Motor-Typ V-8 - 90° V - OHV - 327 cu.in. - m/4-fach Register-Vergaser							
Lage des Motors Vorne		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	5'353 cm³	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mechan. synchron. m/Schnellgang *)	Seller./Spill	Länge 5'146			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Zughaken	Breite 1'834			
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'467	Höhe 1'520			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang ca. 150	Spur H. 1'502	Radstand 2'972			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre automatisch	Wendekreis 12,90/11,70	Oberhang H. 1'300			
Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, wirkend auf alle 4 Räder							
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/Hinterräder (Pedal und Handhebel)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	940	735	1'675	Dimension	8.00-14	8.00-14	Länge
Nutzlast	140	280	420	Flach-Tragk.	615	615	Breite
Gesamtgew.	1'080	1'015	2'095		4-Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4		Oberhang H.
Lenkung: Lage		Links		Motor-Merke	RAMBLER		Brems-PS 274 (SAE)
Behrung		101,60		Hub	82,549		Stauer-PS 27,266
Karosserie-Form		Limousine					
Zahl der Plätze: Total		6	(vorn 3	Mitte -	hinten 3)	Stabplätze
Schlussitz		Seitenwagen					

Schaltz. Marko	4/ "GE" 4001	Sealed Beam	Fahrlichtanzahlger	4/ Blinker m/Kontrollampe
** Abblendsystem	2/ "GE" 4002	do. asymmetrisch	V-komb.m/Markierl.(w)	H-komb.m/Schluss-u.Stopf.
Markierlichter	2/ unt. Scheinwerfer		Schaltzwischer	2/ Unterdruck
Nebellampe			Warnverrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stopf. u. Blinker		Rückblickspiegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ über Schlusslichter		Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala
Stopflicht	2/ komb.m/Schlussl. u. Blinker		Kühlerflügel	Verzierungen a/Kotflügel (Kamm) worden
Kontrollschlüsselbeleuchtung	2/ in Stosst.Hörner f.lang.Schild			vom Importeur durch Zierschienen mit
Rückfahrlicht	2/ über Zündung u. Rückw.Gang			dreieckigen Querschnitt ersetzt.
Elektr. Anlage		12 Volt		
Lärmmessung	79 dB	bei 4'700 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Kraftübertragung: Auf Wunsch m/voll-automatischer Kraftübertragung "FLASH-O-MATIC" (Drehmomentwandler m/Planeten-Getriebe); mechanische Verriegelung auf Stellung "P" des Wählhebels. (Zutreffendes ist auf Prüfungsbericht zu vermerken.)

**) Abblendsystem: Provisorisch zugelassen lt. Mitteilung der PA vom 2.10.1958.

Ort und Datum der Typenprüfung ZUERICH, den 14.1.1959

Die Typenprüfungskommission