

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell- jahr	Typenschleife Nr.
Personenwagen	R A M B L E R	SIX - 5915-2 - Custom	1959	2 ' 7 9 9

Merkmale "5915-2" rechts unt. a/Spritzwand, a/Herst.-Plak. - "Custom" a/hint.Seitentüren.

Ab Fahrg.Nr. D 516'001 - Ab Motor-Nr. CB 36'001      Betriebsstoff      Benzin      Anzahl Zyl.      6

Hersteller des Fahrgestells      AMERICAN MOTORS CORPORATION, DETROIT (USA)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen      Rechts, unter Motorhaube, a/Oberteil Radkasten, a/Herstellerplakette

Motor-Nr. eingeschlagen      Links, vorn oben a/Motorblock

Motor-Typ      "Economy" Six - In Line OHV - Typ "C B" - 195,6 cu.in.

Lage des Motors      vorne      Motorbremse

Zyl.-inhalt      3'205      cm<sup>3</sup>      Anhängerbremse

Takte      4      Getriebsart Mechan., synchron.      Selbstw./Spill

Kühlung      Wasser      Anzahl Ventile 3      Schnellg. Zugbaken

Antrieb      auf Hinterräder      Geschw. I. Gang      Spur V.      1'467

Anzahl Achsen      2      Geschw. Gr. Gang      140      Spur H.      1'472

Anzahl Räder      4      Differenzialsperr

Fussbremse      Hydraulisch, Innenbacken, a/Unterdruck-Bremshilfe, wirkend auf alle 4 Räder

Handbremse      Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/Hinterräder (Pedal und Handhebel)

Gewichte	vorn	hinten	Total	Belastung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
	810	655	1'465		Dimension	6.70-15	
Nutzlast	156	264	420	Flach-Tragk.	530	530	Breite
Gesamtgew.	966	919	1'885		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe Seitenl.

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.      Anzahl Türen      4      Überhang H.

Lenkung: Lage      Links      Motor-Marke      RAMBLER      Brems-PS      140 (SAE)

Bohrung      79,374      Hub      107,95      Steuer-PS      16,322

Karosserie-Form      Limousine

Zahl der Plätze: Total      6      (vorn 3      Mitte      hinten 3 )      Sitzplätze

Sozialart      Seitenwagen

4001

Scheinw. Marke 4/ "GE" 4002 Sealed Beam	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker m/Kontrollampe
**) Abblendsystem 2/ "GE" 4002 do. asymmetrisch	V-Komb.m/Markierl.(w.) - H-Komb.m/Schluss- u.
Markierlichter 2/ unt. Scheinwerfer	Scheibenwischer 2/ Unterdruck   Stopl.
Nebellampe	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht 2/ komb. m/Stopl. u. Blinker	Rückblickspiegel 1/ Mitte innen oben
Rückstrahler 2/ über Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser 1/ mit km/h -Skala
Stoplicht 2/ komb. m/Schlussl. u. Blinker	Kühlerförmige Verzierungen a/Motorhaube (Doppelkamm)
Kontrollschildeleuchtung 2/ in Stoßst.-Hörner f. lang. Schild	werden vom Importeur durch 2 Zierschienen (Höhe 18 mm) ersetzt.
Rückfahrlicht 2/ über Zündung u. Rückwärtswang	
Elektr. Anlage	12 Volt
Lärmmessung	78 dB bei 4'500 U/min.

## Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Kraftübertragung: Auf Wunsch m/voll-automatischer Kraftübertragung "FLASH-O-MATIC" (Drehmomentwandler m/Planeten-Getriebe); mechanische Verriegelung auf Stellung "P" des Wählhebels. (Zutreffendes ist auf Prüfungsbericht zu vermerken.)

\*\*\*) Abblendsystem: Provisorisch zugelassen lt. Mitteilung der PA vom 2.10.1958.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 14.1.1959

Die Typenprüfungskommission